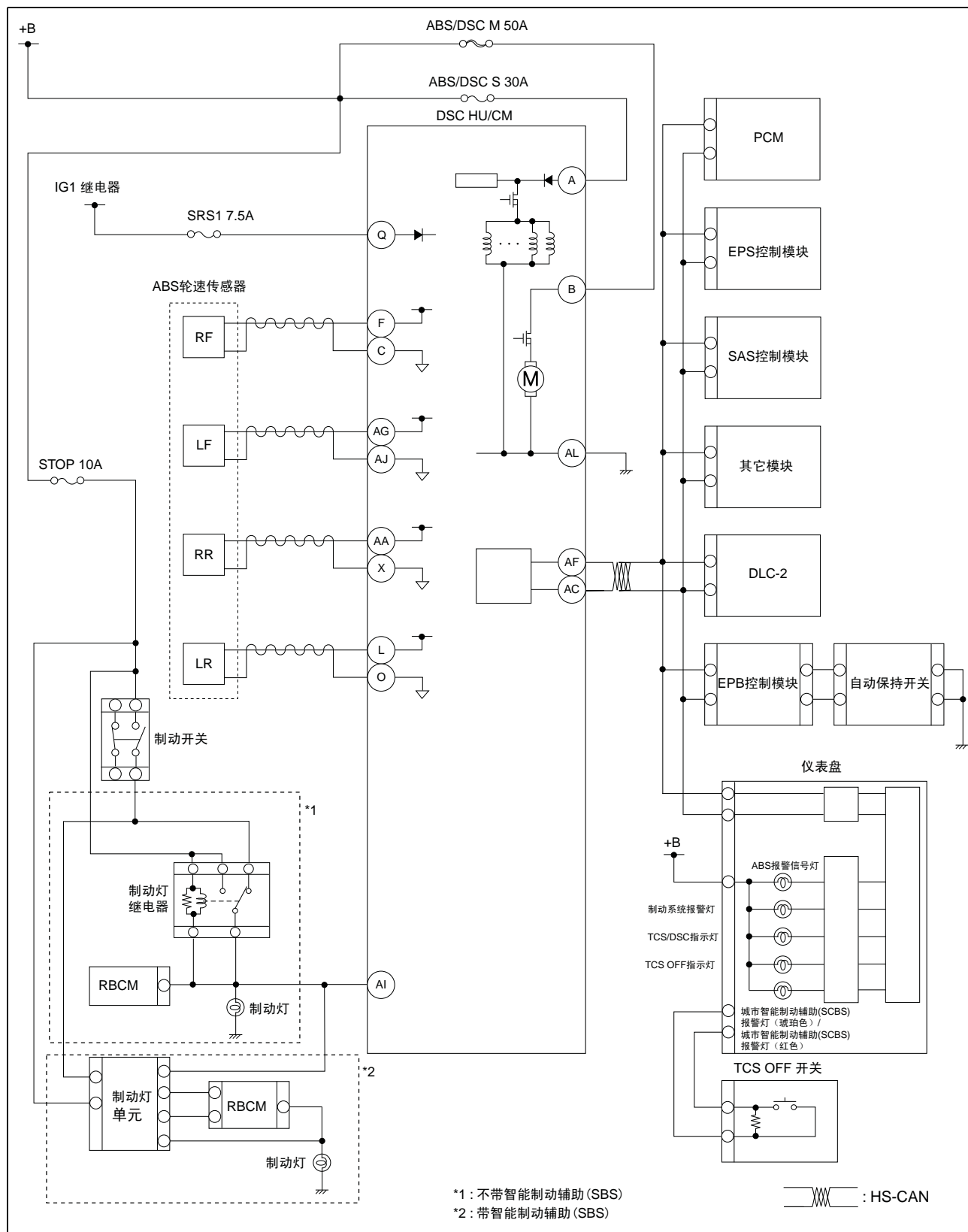


04-02B 车载诊断 [DSC HU/CM]

系统接线图 [DSC HU/CM]	04-02B-2	DTC C0062:76 [DSC HU/CM]	04-02B-36
前言 [DSC HU/CM]	04-02B-3	DTC C006B:00/C0072:68	
DTC 检查 [DSC HU/CM]	04-02B-4	[DSC HU/CM]	04-02B-36
清除 DTC [DSC HU/CM]	04-02B-7	DTC C0089:64 [DSC HU/CM]	04-02B-37
DTC 表 [DSC HU/CM]	04-02B-7	DTC C1139:64 [DSC HU/CM]	04-02B-39
DTC B10DF:46/C1A08:1C/U2007:46/		DTC P0942:46/P0942:49	
U2007:62/U3000:49 [DSC HU/CM]	04-02B-20	[DSC HU/CM]	04-02B-40
DTC B11D4:08 [DSC HU/CM]	04-02B-20	DTC U0001:88/U0100:00/U0101:00/	
DTC C0001:01/C0002:01/C0003:01/		U0104:00/U0114:00/U0128:00/	
C0004:01/C0010:01/C0011:01/		U0131:00/U0151:00/U0155:00/	
C0014:01/C0015:01/C0018:01/		U0235:00/U023A:00 [DSC HU/CM]	04-02B-40
C0019:01/C001C:01/C001D:01		DTC U0300:51 [DSC HU/CM]	04-02B-41
[DSC HU/CM]	04-02B-21	DTC U0301:09 [DSC HU/CM]	04-02B-41
DTC C0020:11/C0020:12/C0020:13/		DTC U0336:00 [DSC HU/CM]	04-02B-42
C0020:71 [DSC HU/CM]	04-02B-22	DTC U0401:00 [DSC HU/CM]	04-02B-43
DTC C0023:62/C0040:64		DTC U0402:00 [DSC HU/CM]	04-02B-43
[DSC HU/CM]	04-02B-24	DTC U0405:00 [DSC HU/CM]	04-02B-44
DTC C0030:07/C0031:07/C0031:29/		DTC U0417:00 [DSC HU/CM]	04-02B-44
C0031:2F/C0031:64/C0033:07/		DTC U0420:00 [DSC HU/CM]	04-02B-45
C0034:07/C0034:29/C0034:2F/		DTC U0423:00/U0443:00	
C0034:64/C0036:07/C0037:07/		[DSC HU/CM]	04-02B-46
C0037:29/C0037:2F/C0037:64/		DTC U0433:00 [DSC HU/CM]	04-02B-46
C0039:07/C003A:07/C003A:29/		DTC U0452:86 [DSC HU/CM]	04-02B-47
C003A:2F/C003A:64 [DSC HU/CM]	04-02B-27	DTC U0515:00 [DSC HU/CM]	04-02B-47
DTC C0031:11/C0031:15/C0034:11/		DTC U053B:00 [DSC HU/CM]	04-02B-48
C0034:15/C0037:11/C0037:15/		DTC U2101:00/U2300:52/U2300:54/	
C003A:11/C003A:15 [DSC HU/CM]	04-02B-30	U2300:55/U2300:56/U2300:64	
DTC C0044:28/C0044:47/C0044:49/		[DSC HU/CM]	04-02B-49
C0044:51/C0044:54/C0044:64/		DTC U3003:08/U3003:16/U3003:17	
C0044:8F [DSC HU/CM]	04-02B-32	[DSC HU/CM]	04-02B-50
DTC C0051:62/C0051:64/C0051:67/		PID/ 数据监控检查 [DSC HU/CM]	04-02B-52
C0051:85 [DSC HU/CM]	04-02B-33	PID/ 数据监控表 [DSC HU/CM]	04-02B-53
DTC C0061:28/C0061:64/C0062:28/		模拟检查 [DSC HU/CM]	04-02B-56
C0062:64/C0063:28/C0063:64		模拟表 [DSC HU/CM]	04-02B-56
[DSC HU/CM]	04-02B-34		
DTC C0061:54/C0062:54/C0063:54			
[DSC HU/CM]	04-02B-35		

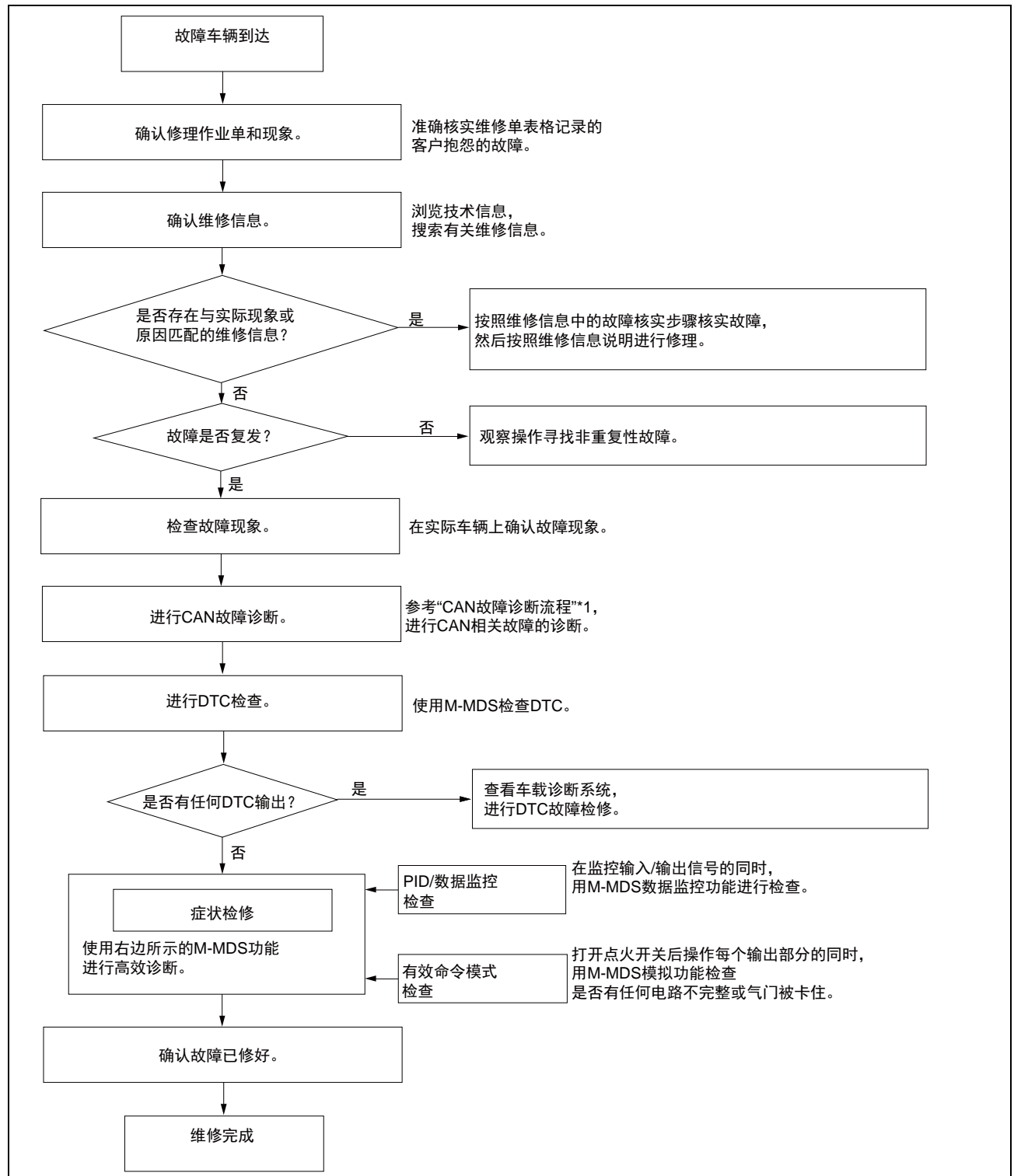


前言 [DSC HU/CM]

id040262892400

- 用户抱怨的任何车辆故障，根据故障检修程序进行故障诊断。

故障检修程序

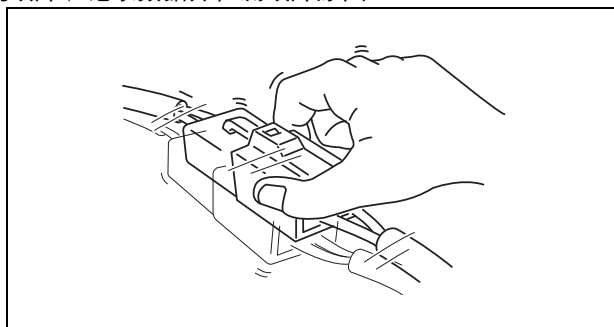


am3uuw00007316

*1 : (参见 10-02-3 控制区域网络 (CAN) 的故障诊断流程。)

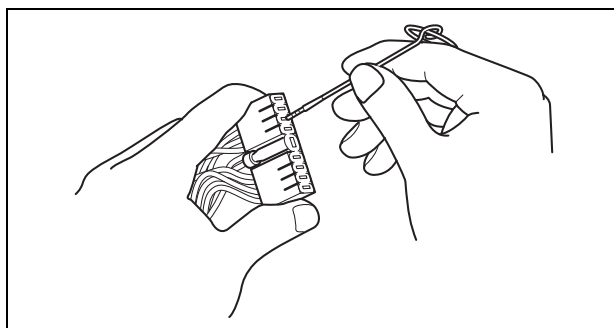
故障不可再现的操作

- 如果故障不再出现，通过执行以下操作，确认故障原因：
 1. 使用 M-MDS 确认未存储 DTC。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。）
 2. 根据维修单表格，通过试驾车辆或是执行测试来重现故障，记录数据并检测故障原因。
 3. 晃动可能造成故障的线束或是电子部件的连接器，检查是否出现故障或是 DTC。



am3uuw00008131

4. 检查凹形接线端是否连接不良。



am3zzw00013963

DTC 检查 [DSC HU/CM]

CMDTC 自检

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - (1) 选择“自检”。
 - (2) 选择“所有 CMDTC”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 进行检查。
 - 如果显示了任何 DTC，请根据相关的 DTC 检查进行故障检修。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）

说明

- 当选定显示的 DTC 时，停顿数据出现在帮助屏幕的上部。
- 停顿数据储存最近检测到的 DTC 数据。

4. 在完成维修之后，清除储存在模块中的所有 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。）

ODDTC 自检

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - (1) 选择“自检”。
 - (2) 选择“模块”。
 - (3) 选择“ABS”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 进行检查。
 - 如果显示了任何 DTC，请根据相关的 DTC 检查进行故障检修。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
4. 在完成维修之后，清除储存在模块中的所有 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。）

停顿数据表

说明

- 当检测到一个 DTC 时，DSC HU/CM 将存储以下两种类型的信息并在 M-MDS 中显示快照数据。
 - DSC HU/CM 检测到的车辆信息
 - 仪表盘检测到且通过 CAN 通讯接收的车辆信息
- 当激光传感器不保存 DTC 时，参见 PID 监控表以确认 DSC 系统工作状态。（参见 04-02B-53 PID/ 数据监控表 [DSC HU/CM]。）
- 根据检测到的 DTC，不显示停顿数据项目。

车载诊断 [DSC HU/CM]

-: 不适用

停顿数据项目	单位	定义	数据读取 / 使用方法	相应的数据监控项目
AAT	°C, °F	环境空气温度	-	-
ABS	停用 / 启用	防抱死制动系统	-	-
APP_STATUS	油门踏板 OFF/ 低于 20%/ 高于 20%/ FAIL	油门踏板位置状态	-	-
AYC	停用 / 启用	有效横摆控制	-	-
BRK_F_P_R	Kpa, psi	制动液管路液压 (原始值)	-	BRK_F_P_R
BTCS	停用 / 启用	制动牵引力控制系统	-	-
CFG_STATUS	配置完成 / 未配置 / 配置错误	配置状态	-	-
ECT_STATUS	小于 0°C/ 0- 低于 80°C/ 高于 80°C/ FAIL	发动机冷却液温度状态	-	-
EDC	停用 / 启用	发动机拖滞控制	-	-
IC_VPWR	V	仪表组电源	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 持续接收仪表组通过 CAN 信号发送的仪表组电源电压值。 如果检测到DTC, DSC HU/CM 将记录检测到 DTC 时的仪表组电源电压, 并显示在 M-MDS 中。 	VPWR*1
IG-ON_TIMER	hh:mm:ss*2	自点火开关转至 ON 位置以来经过的时间 说明 <ul style="list-style-type: none"> 仪表组记录自点火开关转至 ON 位置以来经过的时间。 	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 持续接收仪表组通过 CAN 信号发送的自点火开关转至 ON 位置以来经过的时间。 如果检测到DTC, DSC HU/CM 将记录检测到 DTC 时自点火开关转至 ON 位置以来经过的时间, 并显示在 M-MDS 中。 	-
LAT_ACCL_R	G	横向加速度 (原始值)	-	LAT_ACCL_R
LON_ACCL_R	G	纵向加速度 (原始值)	-	LON_ACCL_R
PMP_MT	Off/On	泵电机	-	PMP_MT
PWR_MODE_KEY	钥匙拔出 / 钥匙刚拔出 / 钥匙认可 (位置 0) / 售后附件 (位置 0) / 附件 (位置 1) / 延迟点火 (位置 1) / 点开关 On (位置 2) / 正在运转 (位置 2) / 正在运转 - 正在起动 (位置 2) / 起动 (位置 3)	<ul style="list-style-type: none"> Key Out (钥匙拔出): 点火开关转至 OFF 位置 Key Recently Out (钥匙刚拔出, 0 位): 自点火开关转至 OFF 位置以来经过的时间在 3 秒之内 配件 (位置 1): 点火开关转至 ACC 位置 延迟点火 (位置 2): 钥匙回到 ON 档 3 秒内 (发动机运行或关闭, 2 位) 点火开关 On (位置 2): 点火开关 ON (发动机关闭) 运转 (位置 2): 点火开关 ON (发动机起动) 运转 - 起动: 起动期间 	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 持续接收仪表组通过 CAN 信号发送的点火开关状态。 如果检测到DTC, DSC HU/CM 将记录检测到 DTC 时的点火开关状态, 并显示在 M-MDS 中。 	-

04

车载诊断 [DSC HU/CM]

停帧数据项目	单位	定义	数据读取 / 使用方法	相应的数据监控项目
RPM_STATUS	发动机停止 / 低于 1500 rpm/ 高于 1500 rpm/ FAIL	发动机 RPM 状态	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 持续接收仪表组通过 CAN 信号发送的点火开关状态。 如果检测到DTC, DSC HU/CM 将记录检测到DTC 时的点火开关状态, 并显示在 M-MDS 中。 	转速表 *1
SHIFT_STATUS	P/N D/ R/ FAIL	档位状态	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 持续接收仪表组通过 CAN 信号发送的选档杆位置。 如果检测到DTC, DSC HU/CM 将记录检测到DTC 时的选档杆位置, 并显示在 M-MDS 中。 	-
STR_ANG_C	°	方向盘角度 (计算值)	-	STR_ANG_C
TCS	停用 / 启用	牵引力控制系统	-	-
TOTAL_DIST	km, ft, mi	从车辆生产完成到 DSC HU/CM 检测到 DTC 时的累积总行驶距离 (仪表组中的里程表值)	DSC HU/CM 检测 DTC 时的行驶距离可通过执行以下程序计算得出。 1. 确认仪表组中的里程表值。 2. 确认快照数据项目 TOTAL_DIST。 3. 从 1 中减去 2。	-
TOTAL_TIME	hh:mm:ss*2	从车辆生产完成到 DSC HU/CM 检测到 DTC 时累计经过的总时间 说明 <ul style="list-style-type: none"> 拆下 ROOM 保险丝并将点火开关转至 OFF 位置时, 时间不计入经过时间。 	DSC HU/CM 检测到 DTC 时已经过的时间可通过执行以下程序计算得出。 1. 确认仪表组的 PID 项目 TOTAL_TIME。 2. 确认快照数据项目 TOTAL_TIME。 3. 从 1 中减去 2。	TOTAL_TIME*1
VPWR	V	电源	-	VPWR_B_SOL
VSPD	KPH, MPH	车速	-	VSPD
VSPD_STATUS	停止 / 0 - 10 km/h/ 大于 10 km/h/ FAIL	车速状态	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 持续接收仪表组通过 CAN 信号发送的车速。 如果检测到DTC, DSC HU/CM 将记录检测到DTC 时的车速, 并显示在 M-MDS 中。 	车速表 *1
YAW_RATE_R	°/s	横摆率 (原始值)	-	YAW_RATE_R

*1 : 仪表组 PID

*2 : 小数点后可能显示毫秒。

清除 DTC [DSC HU/CM]

id040262985100

CMDTC 清除 DTC 程序

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - (1) 选择 “自检”。
 - (2) 选择 “所有 CMDTC”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 进行检查。
4. 按下 DTC 屏幕上的清除按钮，以清除 DTC。
5. 点火开关位于 OFF 位置。
6. 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭）并等待 **5 秒钟或更长时间**。
7. 进行 DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。）
8. 确认未显示任何 DTC。

ODDTC 清除 DTC 程序

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - (1) 选择 “自检”。
 - (2) 选择 “模块”。
 - (3) 选择 “ABS”。
3. 根据屏面上的指示对 DTC 进行检查。
4. 按下 DTC 屏幕上的清除按钮，以清除 DTC。
5. 点火开关位于 OFF 位置。
6. 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭）并等待 **5 秒钟或更长时间**。
7. 进行 DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。）
8. 确认未显示任何 DTC。

DTC 表 [DSC HU/CM]

id040262985200

×: 适用
-: 不适用

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型*1	记忆功 能	页面
B10DF:46	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 内部故障	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-20 DTC B10DF:46/ C1A08:1C/ U2007:46/ U2007:62/ U3000:49 [DSC HU/CM]。)
B11D4:08	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	激光传感器	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-20 DTC B11D4:08 [DSC HU/CM]。)
C0001:01	亮灯	亮灯	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 内部故障 (电磁阀系统)	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-21 DTC C0001:01/ C0002:01/ C0003:01/ C0004:01/ C0010:01/ C0011:01/ C0014:01/ C0015:01/ C0018:01/ C0019:01/ C001C:01/ C001D:01 [DSC HU/CM]。)
C0002:01											
C0003:01											
C0004:01											
C0010:01											
C0011:01											
C0014:01											
C0015:01											
C0018:01											
C0019:01											
C001C:01											
C001D:01											

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型 *1	记忆功 能	页面
C0020:11	亮灯	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	泵用电动机、电动机继电器	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-22 DTC C0020:11/ C0020:12/ C0020:13/ C0020:71 [DSC HU/CM]。)
C0020:12											
C0020:13											
C0020:71											
C0023:62	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	制动开关	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-24 DTC C0023:62/ C0040:64 [DSC HU/CM]。)
C0030:07	亮灯	熄灭 *2	亮灯	熄灭	亮灯	左前 ABS 传感器转子	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07/ C0031:07/ C0031:29/ C0031:2F/ C0031:64/ C0033:07/ C0034:07/ C0034:29/ C0034:2F/ C0034:64/ C0036:07/ C0037:07/ C0037:29/ C0037:2F/ C0037:64/ C0039:07/ C003A:07/ C003A:29/ C003A:2F/ C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C0031:07						左前 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子					
C0031:11											
C0031:15	亮灯	熄灭 *2	亮灯	熄灭	亮灯	左前 ABS 轮速传感器	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-30 DTC C0031:11/ C0031:15/ C0034:11/ C0034:15/ C0037:11/ C0037:15/ C003A:11/ C003A:15 [DSC HU/CM]。)

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型*1	记忆功 能	页面
C0031:29	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	左前 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07/ C0031:07/ C0031:29/ C0031:2F/ C0031:64/ C0033:07/ C0034:07/ C0034:29/ C0034:2F/ C0034:64/ C0036:07/ C0037:07/ C0037:29/ C0037:2F/ C0037:64/ C0039:07/ C003A:07/ C003A:29/ C003A:2F/ C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C0031:2F											
C0031:64											
C0033:07	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	右前 ABS 传感器转子	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07/ C0031:07/ C0031:29/ C0031:2F/ C0031:64/ C0033:07/ C0034:07/ C0034:29/ C0034:2F/ C0034:64/ C0036:07/ C0037:07/ C0037:29/ C0037:2F/ C0037:64/ C0039:07/ C003A:07/ C003A:29/ C003A:2F/ C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C0034:07						右前 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子					
C0034:11	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	右前 ABS 轮速传感器	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-30 DTC C0031:11/ C0031:15/ C0034:11/ C0034:15/ C0037:11/ C0037:15/ C003A:11/ C003A:15 [DSC HU/CM]。)
C0034:15											

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型 *1	记忆功 能	页面
C0034:29	亮灯	熄灭 *2	亮灯	熄灭	亮灯	右前 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07 / C0031:07 / C0031:29 / C0031:2F / C0031:64 / C0033:07 / C0034:07 / C0034:29 / C0034:2F / C0034:64 / C0036:07 / C0037:07 / C0037:29 / C0037:2F / C0037:64 / C0039:07 / C003A:07 / C003A:29 / C003A:2F / C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C0034:2F											
C0034:64											
C0036:07	亮灯	熄灭 *2	亮灯	熄灭	亮灯	左后 ABS 传感器转子	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07 / C0031:07 / C0031:29 / C0031:2F / C0031:64 / C0033:07 / C0034:07 / C0034:29 / C0034:2F / C0034:64 / C0036:07 / C0037:07 / C0037:29 / C0037:2F / C0037:64 / C0039:07 / C003A:07 / C003A:29 / C003A:2F / C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C0037:07						左后 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子					
C0037:11	亮灯	熄灭 *2	亮灯	熄灭	亮灯	左后 ABS 轮速传感器	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-30 DTC C0031:11 / C0031:15 / C0034:11 / C0034:15 / C0037:11 / C0037:15 / C003A:11 / C003A:15 [DSC HU/CM]。)
C0037:15											

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型*1	记忆功 能	页面
C0037:29	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	左后 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07/ C0031:07/ C0031:29/ C0031:2F/ C0031:64/ C0033:07/ C0034:07/ C0034:29/ C0034:2F/ C0034:64/ C0036:07/ C0037:07/ C0037:29/ C0037:2F/ C0037:64/ C0039:07/ C003A:07/ C003A:29/ C003A:2F/ C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C0037:2F											
C0037:64											
C0039:07	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	右后 ABS 传感器转子	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07/ C0031:07/ C0031:29/ C0031:2F/ C0031:64/ C0033:07/ C0034:07/ C0034:29/ C0034:2F/ C0034:64/ C0036:07/ C0037:07/ C0037:29/ C0037:2F/ C0037:64/ C0039:07/ C003A:07/ C003A:29/ C003A:2F/ C003A:64 [DSC HU/CM]。)
C003A:07						右后 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子					
C003A:11	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	右后 ABS 轮速传感器	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-30 DTC C0031:11/ C0031:15/ C0034:11/ C0034:15/ C0037:11/ C0037:15/ C003A:11/ C003A:15 [DSC HU/CM]。)
C003A:15											

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型*1	记忆功 能	页面	
C003A:29	亮灯	熄灭*2	亮灯	熄灭	亮灯	右后 ABS 轮速传感器 / ABS 传感器转子	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-27 DTC C0030:07/ C0031:07/ C0031:29/ C0031:2F/ C0031:64/ C0033:07/ C0034:07/ C0034:29/ C0034:2F/ C0034:64/ C0036:07/ C0037:07/ C0037:29/ C0037:2F/ C0037:64/ C0039:07/ C003A:07/ C003A:29/ C003A:2F/ C003A:64 [DSC HU/ CM]。)	
C003A:2F												
C003A:64												
C0040:64	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	制动开关	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-24 DTC C0023:62/ C0040:64 [DSC HU/ CM]。)	
C0044:28	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	制动液压力传感器	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-32 DTC C0044:28/ C0044:47/ C0044:49/ C0044:51/ C0044:54/ C0044:64/ C0044:8F [DSC HU/ CM]。)	
C0044:47				熄灭	熄灭							
C0044:49				熄灭	亮灯							
C0044:51				熄灭	亮灯							
C0044:54	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯							亮灯
C0044:64	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭								
C0044:8F												
C0051:62	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	EPS 控制模块	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-33 DTC C0051:62/ C0051:64/ C0051:67/ C0051:85 [DSC HU/ CM]。)	
C0051:64												
C0051:67												
C0051:85	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯							
C0061:28	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	SAS 控制模块	×	-	C, D	×	(参见 04-02B-34 DTC C0061:28/ C0061:64/ C0062:28/ C0062:64/ C0063:28/ C0063:64 [DSC HU/ CM]。)	

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型 *1	记忆功 能	页面
C0061:54	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM (未执行初始 化程序)	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-35 DTC C0061:54/ C0062:54/ C0063:54 [DSC HU/ CM]。)
C0061:64	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	SAS 控制模 块	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-34 DTC C0061:28/ C0061:64/ C0062:28/ C0062:64/ C0063:28/ C0063:64 [DSC HU/ CM]。)
C0062:28	亮起 *7	熄灭	亮灯	熄灭	亮起 *7			—			
C0062:54	亮起 *7	熄灭	亮灯	熄灭	亮起 *7	DSC HU/CM (未执行初始 化程序)	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-35 DTC C0061:54/ C0062:54/ C0063:54 [DSC HU/ CM]。)
C0062:64	亮起 *7	熄灭	亮灯	熄灭	亮起 *7	SAS 控制模 块	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-34 DTC C0061:28/ C0061:64/ C0062:28/ C0062:64/ C0063:28/ C0063:64 [DSC HU/ CM]。)
C0062:76	亮起 *7	熄灭	亮灯	熄灭	亮起 *7	SAS 控制模 块	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-36 DTC C0062:76 [DSC HU/ CM]。)
C0063:28	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	SAS 控制模 块	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-34 DTC C0061:28/ C0061:64/ C0062:28/ C0062:64/ C0063:28/ C0063:64 [DSC HU/ CM]。)
C0063:54	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	熄灭	DSC HU/CM (未执行初始 化程序)	×	—	C, D	×	(参见 04- 02B-35 DTC C0061:54/ C0062:54/ C0063:54 [DSC HU/ CM]。)

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型 *1	记忆功 能	页面
C0063:64	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	熄灭	SAS 控制模块	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-34 DTC C0061:28/ C0061:64/ C0062:28/ C0062:64/ C0063:28/ C0063:64 [DSC HU/ CM]。)
C006B:00	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	TCS/DSC 控制	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-36 DTC C006B:00/ C0072:68 [DSC HU/ CM]。)
C0072:68			熄灭	熄灭	熄灭			—			
C0089:64	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	TCS OFF 开关	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-37 DTC C0089:64 [DSC HU/ CM]。)
C1139:64	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	AUTO HOLD 开关	—	—	C, D	×	(参见 04-02B-39 DTC C1139:64 [DSC HU/ CM]。)
C1A08:1C	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 内部故障	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-20 DTC B10DF:46/ C1A08:1C/ U2007:46/ U2007:62/ U3000:49 [DSC HU/ CM]。)
P0942:46	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 安装不当	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-40 DTC P0942:46/ P0942:49 [DSC HU/ CM]。)
P0942:49	亮起 *3	亮起 *3	亮灯	熄灭	亮灯			—			
U0001:88	亮灯	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	CAN 线路	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-40 DTC U0001:88/ U0100:00/ U0101:00/ U0104:00/ U0114:00/ U0128:00/ U0131:00/ U0151:00/ U0155:00/ U0235:00/ U023A:00 [DSC HU/ CM]。)
U0100:00	熄灭	熄灭	亮起 *3	熄灭	亮灯						
U0101:00	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯						
U0104:00*8	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭						
U0114:00*7	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭						
U0128:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭						
U0131:00	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯						
U0151:00	熄灭 *9	熄灭	亮灯	熄灭	熄灭						
U0155:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭						
U0235:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯						
U023A:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯						
U0301:09	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	源于起停单元的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-41 DTC U0300:51 [DSC HU/ CM]。)

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市 制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障 保护	驱动循 环	自检类 型*1	记忆功 能	页面
U0336:00	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	熄灭	来自 SAS 控制模块的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-42 DTC U0336:00 [DSC HU/CM]。)
U0401:00	熄灭	熄灭	亮起*5	熄灭	熄灭	源于 PCM 的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-43 DTC U0401:00 [DSC HU/CM]。)
U0402:00	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	来自变速器 / 变速驱动桥的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-43 DTC U0402:00 [DSC HU/CM]。)
U0405:00*8	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	雷达装置发送的信号错误	×	—	C, D	×	04-02B-44 DTC U0405:00 [DSC HU/CM] (参见。)
U0417:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	来自电动驻车制动器控制模块的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-44 DTC U0417:00 [DSC HU/CM]。)
U0420:00	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	EPS 控制模块的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-45 DTC U0420:00 [DSC HU/CM]。)
U0423:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	仪表盘信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-46 DTC U0423:00/ U0443:00 [DSC HU/CM]。)
U0433:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	来自激光传感器的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-46 DTC U0433:00 [DSC HU/CM]。)
U0443:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	仪表盘信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-46 DTC U0423:00/ U0443:00 [DSC HU/CM]。)
U0452:86	亮起*7	熄灭	亮灯	熄灭	亮起*7	来自 SAS 控制模块的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-47 DTC U0452:86 [DSC HU/CM]。)
U0515:00*8	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	巡航控制开关发送的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-47 DTC U0452:86 [DSC HU/CM]。)
U053B:00	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	亮灯	前向感测摄像头 (FSC) 发送的信号错误	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-47 DTC U0452:86 [DSC HU/CM]。)

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 报警灯	制动系统报警信号灯 (松开驻车制动器时)	TCS/ DSC 指示灯	TCS OFF 指示灯	智能城市制动支持 (SCBS) 报警灯 (琥珀色)	说明	故障保护	驱动循环	自检类型 *1	记忆功能	页面
U2007:46	熄灭	熄灭	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 内部故障	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-20 DTC B10DF:46/ C1A08:1C/ U2007:46/ U2007:62/ U3000:49 [DSC HU/CM]。)
U2007:62	亮灯	亮灯	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 内部故障	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-20 DTC B10DF:46/ C1A08:1C/ U2007:46/ U2007:62/ U3000:49 [DSC HU/CM]。)
U2101:00	亮起 *3	熄灭	亮灯	熄灭	亮起 *3	DSC HU/CM 配置	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-49 DTC U2101:00/ U2300:52/ U2300:54/ U2300:55/ U2300:56/ U2300:64 [DSC HU/CM]。)
U2300:52											
U2300:54											
U2300:55											
U2300:56											
U2300:64											
U3000:49	亮灯	亮起 *3	亮灯	熄灭	亮灯	DSC HU/CM 内部故障	×	—	C, D	×	(参见 04-02B-20 DTC B10DF:46/ C1A08:1C/ U2007:46/ U2007:62/ U3000:49 [DSC HU/CM]。)
U3003:08	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	熄灭	电池电源	—	—	C, D	×	(参见 04-02B-50 DTC U3003:08/ U3003:16/ U3003:17 [DSC HU/CM]。)
U3003:16	亮灯	熄灭 *4	亮灯	熄灭	亮灯		×				
	亮起 *5*6										
U3003:17	亮灯	亮灯	亮灯	熄灭	亮灯						

*1 : C: CMDTC 自检, D: ODDTC 自检

*2 : 两个或多个车轮有故障时点亮

*3 : 熄灭, 取决于故障内容

*4 : 当电源电压持续 0.7 秒或更长时间为 7.9-9.6 V 时

*5 : 当电源电压持续 0.8 秒或更长时间为 6.0-7.9 V 时

*6 : 当电源电压持续 0.05 秒或更长时间为 6 V 时

*7 : 仅针对 4WD

*8 : 带马自达雷达巡航控制 (MRCC) 和 / 或智能制动辅助系统 (SBS) 的车辆

*9 : 对于四轮驱动车辆, 根据故障性质的不同亮起

故障保护功能表

×: 控制启用
-: 控制禁用

DTC	ABS 控制	EBD 控制	TCS 控制		DSC 控制	制动辅助控制	坡道起步辅助 (HLA) 控制	防溜车控制	城市智能制动辅助 (SCBS) 控制	减少二次碰撞 (SCR) 控制	马自达雷达巡航控制 (MRCC) *7	智能制动辅助系统 (SBS) *7
			制动控制	发动机控制								
B10DF:46	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B11D4:08	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
C0001:01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C0002:01												
C0003:01												
C0004:01												
C0010:01												
C0011:01												
C0014:01												
C0015:01												
C0018:01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C0019:01												
C001C:01												
C001D:01												
C0020:11	-	×	-	-	-	×	-	-	-	-	-	-
C0020:12												
C0020:13												
C0020:71												
C0023:62	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
C0030:07	-	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C0031:07												
C0031:11												
C0031:15												
C0031:29												
C0031:2F												
C0031:64												
C0033:07	-	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C0034:07												
C0034:11												
C0034:15												
C0034:29												
C0034:2F												
C0034:64												
C0036:07	-	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C0037:07												
C0037:11												
C0037:15												
C0037:29												
C0037:2F												
C0037:64												
C0039:07	-	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C003A:07												
C003A:11												
C003A:15												
C003A:29												
C003A:2F												
C003A:64												
C0040:64	×	×	×	×	×	-	-	-	-	×	×	×

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 控制	EBD 控制	TCS 控制		DSC 控制	制动辅助控制	坡道起步辅助 (HLA) 控制	防溜车控制	城市智能制动辅助 (SCBS) 控制	减少二次碰撞 (SCR) 控制	马自达雷达巡航控制 (MRCC) *7	智能制动辅助系统 (SBS) *7
			制动控制	发动机控制								
C0044:28	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
C0044:47			—		—	—	—	—	—	—	—	—
C0044:49	_*2	_*2	_*2		_*2	_*2	_*2	_*2	_*2	_*2	_*2	_*2
C0044:51	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
C0044:54	×	×	—		—	—	—	—	—	—	_*2	_*2
C0044:64	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
C0044:8F			—		—	—	—	—	—	—	—	—
C0051:62	×	×	—		—	×	×	—	—	—	—	—
C0051:64			—		—	×	×	×	—	—	—	—
C0051:67	×	×	—		—	×	×	×	—	—	—	—
C0051:85	×	×	—		—	×	×	—	—	—	—	—
C0061:28	×	×	—		—	×	×	—	—	_*2	—	—
C0061:54	×	×	—		—	×	×	—	—	—	_*2	_*2
C0061:64	×	×	—		—	×	×	—	—	_*2	—	—
C0062:28	×*6	×*6	×*6		×*6	×*6	—	—	×	×*6	_*2	_*2
C0062:54			×*6		×*6	×*6	—	—	×	×*6	_*2	_*2
C0062:64			×*6		×*6	×*6	—	—	×	×*6	_*2	_*2
C0062:76			×*6		×*6	×*6	—	—	×	×*6	_*2	_*2
C0063:28	×	×	—		—	×	×	—	—	_*2	—	—
C0063:54	×	×	—		—	×	×	—	—	—	_*2	_*2
C0063:64	×	×	—		—	×	×	—	—	_*2	—	—
C006B:00	×	×	—		—	×	×	—	—	_*2	—	—
C0072:68	×	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×
C0089:64	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×
C1139:64	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×
C1A08:1C	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
P0942:46	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
P0942:49	_*2	_*2	—		—	—	—	—	—	—	—	—
U0001:88	—	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
U0100:00	_*2	_*2	_*2		_*2	_*2	_*2	_*2	_*2	_*2	_*2	_*2
U0101:00	×	×	—		—	—	—	_*2	—	—	—	—
U0104:00*7	×	×	×		×	×	×	×	×	×	—	—
U0114:00*6	×	×	×		×	×	×	×	×	×	—	—
U0128:00	×	×	×		×	×	×	—	×	×	×	×
U0131:00	×	×	—		—	×	×	_*2	—	_*2	—	—
U0151:00	×	×	×		×	×	×	_*2	×	—	_*2	×
U0155:00	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	_*2
U0235:00	×	×	×		×	×	×	×	—	×	×	×
U023A:00	×	×	×		×	×	×	×	—	×	×	×
U0300:51	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×
U0301:09	×	×	×		×	×	×	×	×	×	—	×
U0336:00	×	×	×		×	×	×	×	×	—	×	×
U0401:00	×	×	×		×	×	_*2	_*2	×	×	×	×
U0402:00	×	×	—		—	×	—	—	—	×	—	—
U0405:00*7	×	×	×		×	×	×	×	×	_*2	—	—
U0417:00	×	×	×		×	×	×	—	×	×	×	×
U0420:00	×	×	—		—	×	×	—	—	—	—	—

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC	ABS 控制	EBD 控制	TCS 控制		DSC 控制	制动辅助控制	坡道起步辅助 (HLA) 控制	防溜车控制	城市智能制动辅助 (SCBS) 控制	减少二次碰撞 (SCR) 控制	马自达雷达巡航控制 (MRCC) *7	智能制动辅助系统 (SBS) *7
			制动控制	发动机控制								
U0423:00	×	×	×		×	×	×	×	—	×	×	×
U0433:00	×	×	×		×	×	×	×	—	×	×	×
U0443:00	×	×	×		×	×	×	×	—	×	×	×
U0452:86	—*2	×	—*2		—*2	—*2	—*2	—*2	—*2	—*2	—*2	—*2
U0515:00*7	×	×	×		×	×	×	×	×	×	—	×
U053B:00*	×	×	×		×	×	×	×	—	×	×	×
U2007:46	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
U2007:62	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
U2101:00	—	×	—		—	—	—	—	—	—*2	—	—
U2300:52												
U2300:54												
U2300:55												
U2300:56												
U2300:64												
U3000:49	—	×	—		—	—	—	—	—	—	—	—
U3003:08	×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×
U3003:16	—	×	—		—	—	—	—	—	×	—	—
		—*4*5										
U3003:17	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

- *1 : 两个车轮或更多个车轮有故障时控制禁用
- *2 : 是否启用视故障内容而定
- *3 : 当电源电压持续 0.7 秒或更长时间为 7.9–9.6 V 时
- *4 : 当电源电压持续 0.8 秒或更长时间为 6.0–7.9 V 时
- *5 : 当电源电压持续 0.05 秒或更长时间为 6 V 时
- *6 : 仅针对 4WD
- *7 : 带马自达雷达巡航控制 (MRCC) 和 / 或智能制动辅助系统 (SBS) 的车辆

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC B10DF:46/C1A08:1C/U2007:46/U2007:62/U3000:49 [DSC HU/CM]

id040262905700

DTC	B10DF:46	DSC HU/CM 内部故障
	C1A08:1C	
	U2007:46	
	U2007:62	
	U3000:49	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 的自诊断程序检测到故障
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 内部故障
系统接线图		-

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 DSC HU/CM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现 DTC? 	是 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
2	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC B11D4:08 [DSC HU/CM]

id040262894100

DTC	B11D4:08	激光传感器
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> 不能接收到激光传感器的正确信号 DSC HU/CM 接收到激光传感器过于连续的信号
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> 激光传感器故障
系统接线图		-

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认激光传感器 DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行激光传感器 DTC 检查。 (参见 15-02C-3 DTC 检查 [激光传感器]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 15-02C-5 DTC 表 [激光传感器]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障再次出现, 更换激光传感器, 然后执行下一步。 (参见 15-20-18 激光传感器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC C0001:01/C0002:01/C0003:01/C0004:01/C0010:01/C0011:01/C0014:01/C0015:01/C0018:01/C0019:01/
C001C:01/C001D:01 [DSC HU/CM]

id040262878200

DTC	C0001:01	DSC HU/CM 内部故障 (牵引力控制电磁阀)
	C0002:01	
	C0003:01	DSC HU/CM 内部故障 (稳定性控制电磁阀)
	C0004:01	
	C0010:01	DSC HU/CM 内部故障 (左前进口电磁阀)
	C0011:01	DSC HU/CM 内部故障 (左前出口电磁阀)
	C0014:01	DSC HU/CM 内部故障 (右前进口电磁阀)
	C0015:01	DSC HU/CM 内部故障 (右前出口电磁阀)
	C0018:01	DSC HU/CM 内部故障 (左后进口电磁阀)
	C0019:01	DSC HU/CM 内部故障 (左后出口电磁阀)
	C001C:01	DSC HU/CM 内部故障 (右后进口电磁阀)
	C001D:01	DSC HU/CM 内部故障 (右后出口电磁阀)
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> 通过 DSC HU/CM 车载诊断功能检查出 DSC HU/CM 电磁阀或内部电路中有故障。
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 中的电磁阀故障 DSC HU/CM 中的电磁阀内部电路故障
系统接线图		-

04

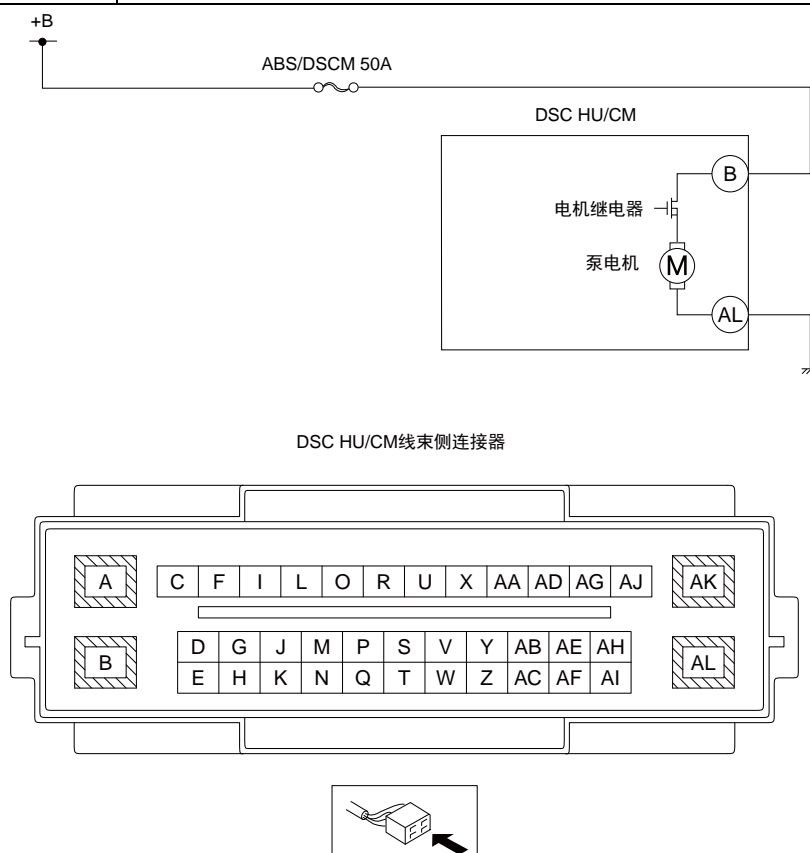
诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查电磁阀工作情况 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行电磁阀的模拟检查。 (参见 04-02B-56 模拟检查 [DSC HU/CM]。) 电磁阀是否工作? 	是 执行下一步。
		否 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 6 km/h {4 mph} 或更高的速度行驶车辆。 逐渐减速直至让车辆停止行驶。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发, 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC C0020:11/C0020:12/C0020:13/C0020:71 [DSC HU/CM]

id040262906000

DTC	C0020:11	泵用电动机、电动机继电器
	C0020:12	
	C0020:13	
	C0020:71	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> • C0020:11 — 电机继电器信号与 DSC HU/CM OFF 信号不对应 • C0020:12 — DSC 电机监控器信号与 DSC HU/CM OFF 信号不对应 — DSC 电机监控器信号与 DSC HU/CM ON 信号不对应 • C0020:13 — 电机继电器信号与 DSC HU/CM ON 信号不对应 • C0020:71 — 当电机信号通过 DSC HU/CM 从 ON 切换为 OFF 时, DSC HU/CM 电机监控器 OFF 信号未在规定时间内输入
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> • 保险丝 (ABS/DSCM 50A) 故障 • 蓄电池与 DSC HU/CM 接线端 B 之间的线束存在断路或短路 • 在 DSC HU/CM 接线端 AL 与车身接地之间的线束存在开路 • 各连接器连接不良 • DSC HU/CM 故障 <ul style="list-style-type: none"> — DSC HU/CM 中的电机继电器存在卡滞、断路或短路 — DSC HU/CM 中的泵电机存在卡滞、断路或短路



诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查保险丝的状态 <ul style="list-style-type: none"> 保险丝 (ABS/DSCM 50A) 是否正常? 	是 执行下一步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 若保险丝熔断： <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图确认保险丝与 DSC HU/CM 接线端 B 之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用的连接器和接线端有无腐蚀、损坏和针脚断开现象，并检查共用线束是否有接地短路，确定存在故障的部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换接地短路的线束。 更换保险丝。 如果保险丝损坏： <ul style="list-style-type: none"> 更换保险丝。 执行步骤 5。
2	检查泵用电机的运转 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行泵电机的模拟检查。（参见 04-02B-56 模拟检查 [DSC HU/CM]。） 泵用电动机是否运转？ 	是 执行步骤 5。
		否 执行下一步。
3	检查电机继电器的电源电路是否断路 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开 DSC HU/CM 连接器。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。） 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭）。 测量 DSC HU/CM 接线端 B（线束侧）与车身接地之间的电压。 电压为 10 V 或更高吗？ 	是 执行下一步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图确认蓄电池与 DSC HU/CM 接线端 B 之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开，以及共用线束是否断路，确定故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在开路的线束。 执行步骤 5。
4	检查泵电机接地电路是否存在断路或接地不良 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开 DSC HU/CM 连接器。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。） 检查 DSC HU/CM 接线端 AL（线束侧）和接地之间的导通性。 电阻是否为 0-1 ohm？ 	是 执行下一步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 如果检测到线束对开路： <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图确认 DSC HU/CM 接线端 AL 与车身接地之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开，以及共用线束是否断路，确定故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在开路的线束。 执行下一步。 如果电阻超出规定值： <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图确认 DSC HU/CM 接线端 AL 与车身接地之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或销钉断开，共用线束是否断路或接地不良，确认故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在断路或接地不良的线束。 执行下一步。
5	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接所有断开的连接器。 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现相同的 DTC？ 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。

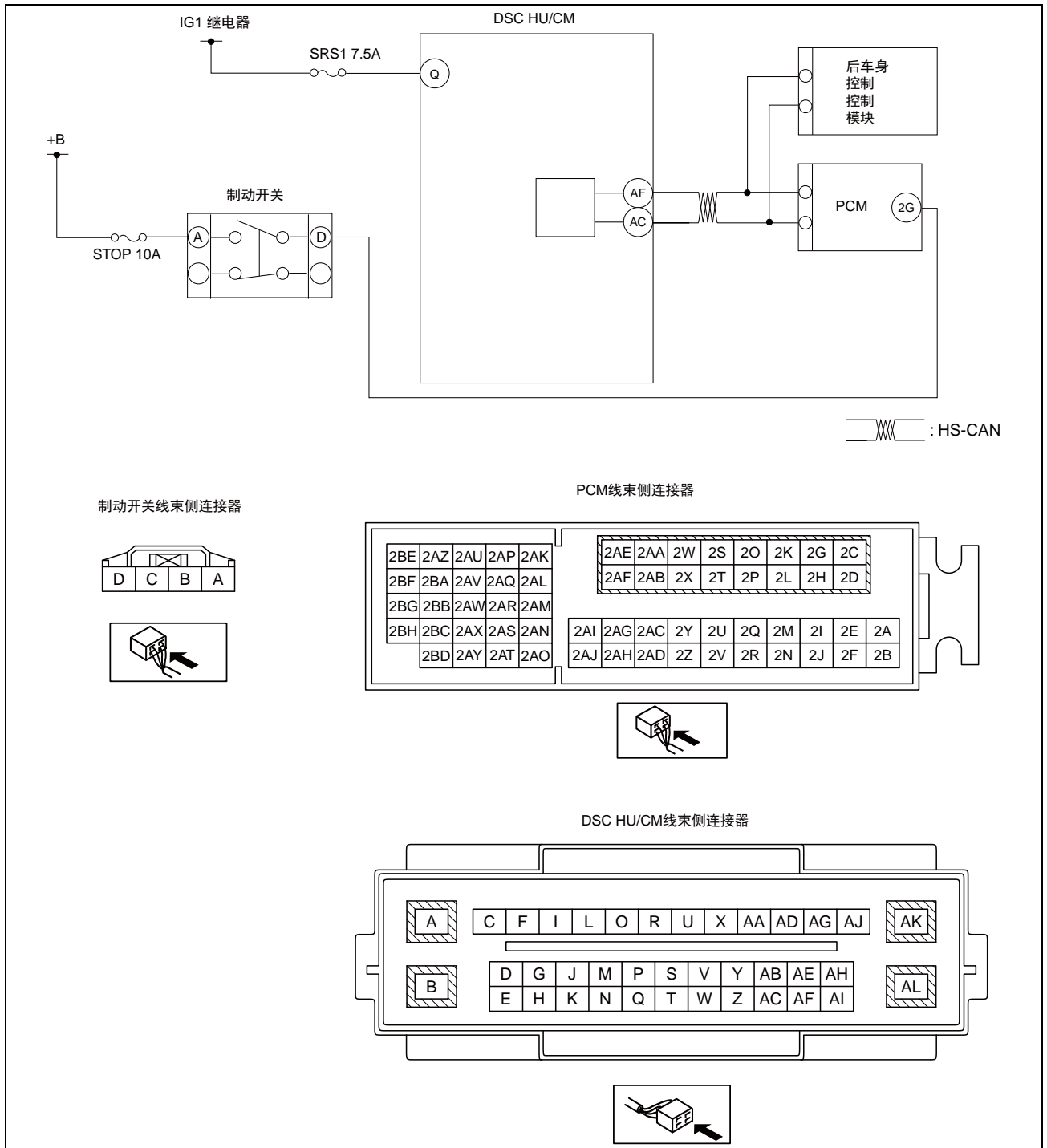
车载诊断 [DSC HU/CM]

步骤	检查	检查项目
6	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC C0023:62/C0040:64 [DSC HU/CM]

id040262906400

DTC	C0023:62	制动开关
	C0040:64	
检测条件	<ul style="list-style-type: none">● C0023:62<ul style="list-style-type: none">— 即使输入制动信号灯请求信号，也无法输入制动信号灯开启信号— 尽管未输入制动信号灯请求信号，但仍输入了制动信号灯开启信号— 当制动液压力传感器信号达到规定值时，不输出制动信号灯开启信号— 尽管制动液压力传感器信号未达到规定值，仍输出制动信号灯开启信号— 通过后车身控制模块（RBCM）在 CAN 通信中检测到制动信号灯通信错误● C0040:64<ul style="list-style-type: none">— 以 20 km/h {12 mph} 或更快速度驾驶车辆时，制动开关开启信号输入时间达到6分钟或更长时间— 当制动液压力传感器信号达到规定值时，不输出制动开关开启信号	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none">● IG1 继电器与 DSC HU/CM 接线端 Q 之间的线束断路或对接地短路● 制动开关接线端 D 与 PCM 接线端 2G 之间的线束存在断路或对电源短路● 制动开关故障● 后车身控制模块（RBCM）故障（制动灯电路）● PCM 故障● 各连接器连接不良	



诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查 DSC HU/CM 中的电源电路 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开 DSC HU/CM 连接器。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。) 测量 DSC HU/CM 接线端 Q (线束侧) 与车身接地之间的电压。 电压是否为以下值？ <ul style="list-style-type: none"> 点火开关处于 OFF (关闭) 位置：小于等于 1 V 点火开关处于 ON 位置 (发动机关闭)：B+ 	是 执行下一步。 否 参考电路图确认 IG1 继电器与 DSC HU/CM 接线端 Q 之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或销钉断开，常见线束是否开路或短路，确认故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换开路或短路的线束。 执行第 8 步。

车载诊断 [DSC HU/CM]

步骤	检查	检查项目
2	检查制动开关信号电路 <ul style="list-style-type: none"> 测量以下接线端之间的电压： <ul style="list-style-type: none"> PCM 接线端 2G (线束侧) - 车身接地 电压是否为以下值？ <ul style="list-style-type: none"> 踩下制动踏板：B+ 松开制动踏板：小于等于 1 V 	是 执行第 8 步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 如果在任何条件下均为 B+，则执行下一步。 若在任何条件下均为 1V 或更低，则执行第 4 步
3	检查制动开关信号电路是否存在对电源短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开制动开关连接器。 (参见 04-11-9 制动踏板拆卸和安装。) 测量制动开关接线端 D (线束侧) 与车身接地之间的电压。 电压是否小于或等于 1 V？ 	是 执行步骤 5。
		否 参考电路图确认以下接线端之间是否有共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 制动开关接线端 D - PCM 接线端 2G 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用的连接器和接线端有无腐蚀、损坏和针脚断开现象，并检查共用线束是否有电源短路，确定存在故障的部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 修理或更换存在电源短路的线束。 执行第 8 步。
4	检查制动开关信号电路是否存在断路 <ul style="list-style-type: none"> 断开 PCM 连接器。 (参见 01-40-10 PCM 的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。) 检查以下接线端之间的导通性： <ul style="list-style-type: none"> 制动开关接线端 D (线束侧) - PCM 接线端 2G 是否导通？ 	是 执行下一步。
		否 参考电路图确认以下接线端之间是否有共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 制动开关接线端 D - PCM 接线端 2G 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开，以及共用线束是否断路，确定故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在开路的线束。 执行第 8 步。
5	检查制动开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查制动开关。 (参见 04-11-12 制动开关的检查。) 制动开关是否正常？ 	是 执行下一步。
		否 更换制动开关，然后执行第 8 步。 (参见 04-11-9 制动踏板拆卸和安装。)
6	确认后车身控制模块 (RBCM) 的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行后车身控制模块 (RBCM) DTC 检查。 (参见 09-02E-6 DTC 检查 [后车身控制模块 (RBCM)]。) 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 09-02E-9 DTC 表 [后车身控制模块 (RBCM)]。) DTC 故障检修完成后，执行第 8 步。
		否 执行下一步。
7	检查 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行 PCM DTC 检查。 (参见 01-02-9 车载诊断测试 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。) 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 01-02-16 DTC 表 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。) DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
8	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接所有断开的连接器。 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
9	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

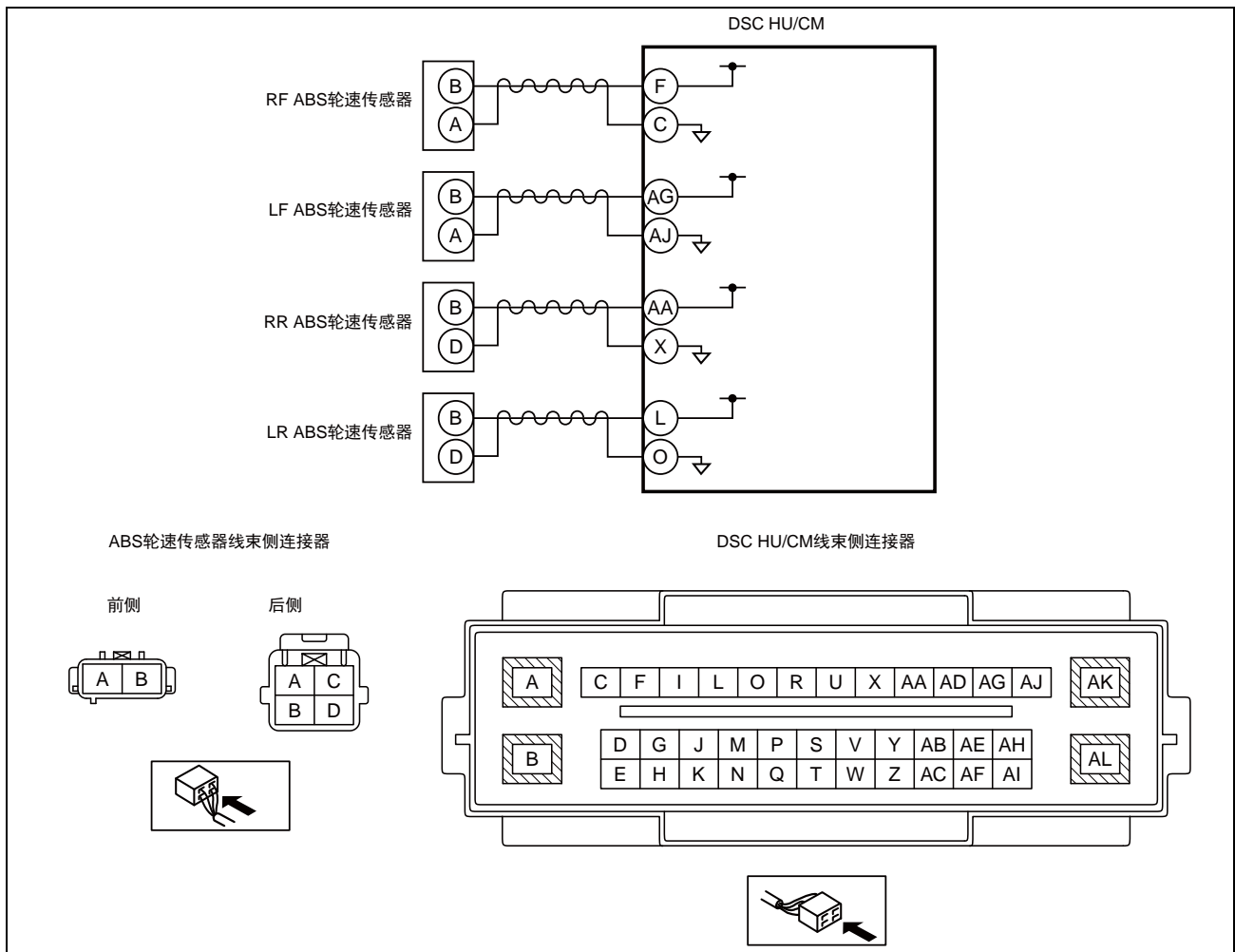
车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC C0030:07/C0031:07/C0031:29/C0031:2F/C0031:64/C0033:07/C0034:07/C0034:29/C0034:2F/C0034:64/
C0036:07/C0037:07/C0037:29/C0037:2F/C0037:64/C0039:07/C003A:07/C003A:29/C003A:2F/C003A:64 [DSC HU/
CM]

id040262906100

DTC	C0030:07	LF ABS 传感器转子
	C0031:07	LF ABS 轮速传感器 /ABS 传感器转子
	C0031:29	
	C0031:2F	
	C0031:64	
	C0033:07	RF ABS 传感器转子
	C0034:07	RF ABS 轮速传感器 /ABS 传感器转子
	C0034:29	
	C0034:2F	
	C0034:64	
	C0036:07	LR ABS 传感器转子
	C0037:07	LR ABS 轮速传感器 /ABS 传感器转子
	C0037:29	
	C0037:2F	
	C0037:64	
	C0039:07	RR ABS 传感器转子
	C003A:07	RR ABS 轮速传感器 /ABS 传感器转子
	C003A:29	
	C003A:2F	
	C003A:64	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> • C0030:07, C0033:07, C0036:07, C0039:07 — 从 ABS 轮速传感器的信号波形中检测到信号周期异常 • C0031:07, C0034:07, C0037:07, C003A:07 — 检测到轮速信号中存在一个非常大的突发性变化 • C0031:29, C0034:29, C0037:29, C003A:29 — 以 10 km/h {6.2 mph} 或更高车速驾驶车辆时, 没有检测到四个车轮中任何车轮的信号或检测到极低的轮速信号 • C0031:2F, C0034:2F, C0037:2F, C003A:2F — 4 个车轮的轮速或加速度都不在规定范围内 — ABS 控制继续工作 28 秒或更长时间 • C0031:64, C0034:64, C0037:64, C003A:64 — 以 20 km/h {12 mph} 或更快速度驾驶车辆时, 检测到四个车轮中有车轮存在极高车速信号。
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> • ABS 轮速传感器与 DSC HU/CM 之间的线束对接地短路 • 在 ABS 轮速传感器和传感器转子之间的间隙过大 • ABS 轮速传感器故障 • ABS 传感器转子故障 (外物使 ABS 传感器转子失齿) • ABS 传感器转子安装故障 (若以一定角度安装 ABS 传感器转子, 则会在高速时导致输出异常波形) • ABS 持续工作

04



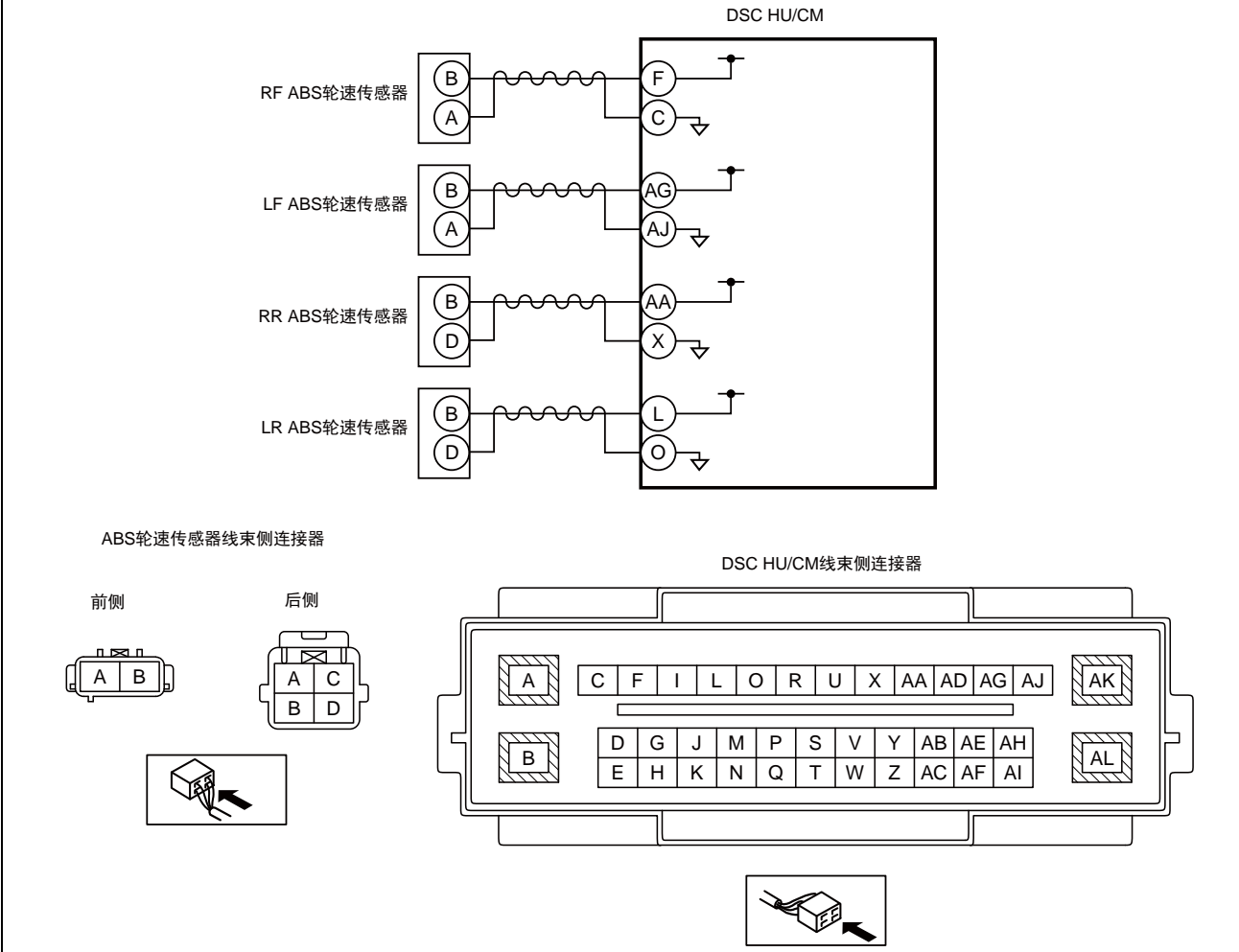
诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查 ABS 轮速传感器输出 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行如下 PID 检查： (参见 04-02B-52 PID/ 数据监控检查 [DSC HU/CM]。) — WSPD_SEN_LF — WSPD_SEN_LR — WSPD_SEN_RF — WSPD_SEN_RR 驾驶车辆。 车速是否大致相同？ 	是
		否
2	检查 ABS 轮速传感器信号电路是否存在对接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开 ABS 轮速传感器连接器。 检查以下接线端之间的导通性： <ul style="list-style-type: none"> — 右前 ABS 轮速传感器接线端 A (线束侧) - 车身接地 — 左前 ABS 轮速传感器接线端 A (线束侧) - 车身接地 — 右后 ABS 轮速传感器接线端 A (线束侧) - 车身接地 — 左后 ABS 轮速传感器接线端 A (线束侧) - 车身接地 是否导通？ 	是
		否
3	检查 ABS 轮速传感器与传感器转子之间的间隙 <ul style="list-style-type: none"> 检查 ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子之间的间隙。 (参见 04-15-13 前 ABS 轮速传感器检查。) (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器检查 [2WD]。) (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器的检查 [4WD]。) 该间隙是否正常？ 	是
		否
4	目视检查 ABS 传感器转子 <ul style="list-style-type: none"> 目视检查 ABS 传感器转子是否粘附有异物或者安装不当。 ABS 传感器转子是否正常？ 	是
		否
5	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是
		否
6	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是
		否

DTC C0031:11/C0031:15/C0034:11/C0034:15/C0037:11/C0037:15/C003A:11/C003A:15 [DSC HU/CM]

id040262180700

DTC	C0031:11	左前 ABS 轮速传感器
	C0031:15	
	C0034:11	右前 ABS 轮速传感器
	C0034:15	
	C0037:11	左后 ABS 轮速传感器
	C0037:15	
	C003A:11	右后 ABS 轮速传感器
	C003A:15	
检测条件		<ul style="list-style-type: none">• C0031:11, C0034:11, C0037:11, C003A:11 — 四个车轮中任一个车轮上的 ABS 轮速传感器线束中检测到对接地短路。• C0031:15, C0034:15, C0037:15, C003A:15 — 四个车轮中任一个车轮上的 ABS 轮速传感器线束中检测到断路或对电源短路。
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none">• DSC HU/CM 与 ABS 轮速传感器之间的线束对接地短路、断路或者对电源短路 — DSC HU/CM 接线端 F—RF ABS 轮速传感器接线端 B — DSC HU/CM 接线端 C - RF ABS 轮速传感器接线端 A — DSC HU/CM 接线端 AG—LF ABS 轮速传感器接线端 B — DSC HU/CM 接线端 AJ—LF ABS 轮速传感器接线端 A — DSC HU/CM 接线端 AA—LF ABS 轮速传感器接线端 A — DSC HU/CM 接线端 X- 右后 ABS 轮速传感器接线端 B — DSC HU/CM 接线端 D- 右后 ABS 轮速传感器接线端 D — DSC HU/CM 接线端 L- 左后 ABS 轮速传感器接线端 B — DSC HU/CM 接线端 O- 左后 ABS 轮速传感器接线端 D• ABS 轮速传感器故障• 各连接器连接不良



诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查 ABS 轮速传感器信号电路是否存在对接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开 DSC HU/CM 连接器。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。) 检查以下接线端之间的导通性： <ul style="list-style-type: none"> — DSC HU/CM 接线端 F (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 C (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AG (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AJ (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AA (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 X (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 L (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 O (线束侧) - 车身接地 是否导通? 	<p>是</p> <p>执行下一步。</p> <p>否</p> <p>执行步骤 3。</p>
2	检查 ABS 轮速传感器信号电路是否存在对接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 断开 ABS 轮速传感器连接器。 (参见 04-15-11 前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。) (参见 04-15-14 后 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装 [2WD]。) (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器的检查 [4WD]。) 检查以下接线端之间的导通性： <ul style="list-style-type: none"> — DSC HU/CM 接线端 F (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 C (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AG (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AJ (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AA (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 X (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 L (线束侧) - 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 O (线束侧) - 车身接地 是否导通? 	<p>是</p> <p>参考电路图确认以下接线端之间是否有共用的连接器：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 右前 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 F • 右前 ABS 轮速传感器接线端 A-DSC HU/CM 接线端 C • 左前 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 AG • 左前 ABS 轮速传感器接线端 A-DSC HU/CM 接线端 AJ • 右后 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 AA • 右后 ABS 轮速传感器接线端 D-DSC HU/CM 接线端 X • 左后 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 L • 左后 ABS 轮速传感器接线端 D-DSC HU/CM 接线端 O <p>如果存在共用的连接器：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 通过检查共用的连接器和接线端有无腐蚀、损坏和针脚断开现象，并检查共用线束是否有接地短路，确定存在故障的部件。 • 维修或更换有故障的零件。 <p>如果不存在共用的连接器：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 维修或更换接地短路的线束。 <p>执行步骤 5。</p> <p>否</p> <p>更换 ABS 轮速传感器，然后执行步骤 5。</p> <p>(参见 04-15-11 前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。)</p> <p>(参见 04-15-14 后 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装 [2WD]。)</p> <p>(参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器的检查 [4WD]。)</p>
3	检查 ABS 轮速传感器信号电路是否存在断路 <ul style="list-style-type: none"> 断开 ABS 轮速传感器连接器。 (参见 04-15-11 前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。) (参见 04-15-14 后 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装 [2WD]。) (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器的检查 [4WD]。) 检查以下接线端之间的导通性： <ul style="list-style-type: none"> — 右前 ABS 轮速传感器接线端 B (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 F — 右前 ABS 轮速传感器接线端 A (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 C — 左前 ABS 轮速传感器接线端 B (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 AG — 左前 ABS 轮速传感器接线端 A (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 AJ — 右后 ABS 轮速传感器接线端 B (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 AA — 右后 ABS 轮速传感器接线端 D (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 X — 左后 ABS 轮速传感器接线端 B (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 L — 左后 ABS 轮速传感器接线端 D (线束侧) - DSC HU/CM 接线端 O 是否导通? 	<p>是</p> <p>执行下一步。</p> <p>否</p> <p>参考电路图确认以下接线端之间是否有共用的连接器：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 右前 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 F • 右前 ABS 轮速传感器接线端 A-DSC HU/CM 接线端 C • 左前 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 AG • 左前 ABS 轮速传感器接线端 A-DSC HU/CM 接线端 AJ • 右后 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 AA • 右后 ABS 轮速传感器接线端 D-DSC HU/CM 接线端 X • 左后 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 L • 左后 ABS 轮速传感器接线端 D-DSC HU/CM 接线端 O <p>如果存在共用的连接器：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开，以及共用线束是否断路，确定故障部件。 • 维修或更换有故障的零件。 <p>如果不存在共用的连接器：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 维修或更换存在开路的线束。 <p>执行步骤 5。</p>

车载诊断 [DSC HU/CM]

步骤	检查	检查项目
4	检查 ABS 轮速传感器信号电路是否对电源短路 <ul style="list-style-type: none"> 测量以下接线端之间的电压： <ul style="list-style-type: none"> — DSC HU/CM 接线端 F（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 C（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AG（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AJ（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 AA（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 X（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 L（线束侧）- 车身接地 — DSC HU/CM 接线端 O（线束侧）- 车身接地 电压是否小于或等于 1 V？ 	<div>是</div> 执行下一步。
		<div>否</div> 参考电路图确认以下接线端之间是否有共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> • 右前 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 F • 右前 ABS 轮速传感器接线端 A-DSC HU/CM 接线端 C • 左前 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 AG • 左前 ABS 轮速传感器接线端 A-DSC HU/CM 接线端 AJ • 右后 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 AA • 右后 ABS 轮速传感器接线端 D-DSC HU/CM 接线端 X • 左后 ABS 轮速传感器接线端 B-DSC HU/CM 接线端 L • 左后 ABS 轮速传感器接线端 D-DSC HU/CM 接线端 O 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> • 通过检查共用的连接器和接线端有无腐蚀、损坏和针脚断开现象，并检查共用线束是否有电源短路，确定存在故障的部件。 • 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> • 修理或更换存在电源短路的线束。 执行下一步。
5	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> • 重新连接所有断开的连接器。 • 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） • 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） • 是否出现相同的 DTC？ 	<div>是</div> 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		<div>否</div> 执行下一步。
6	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> • 是否出现 DTC？ 	<div>是</div> 执行相关的 DTC 检查。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		<div>否</div> DTC 故障检修完成。

DTC C0044:28/C0044:47/C0044:49/C0044:51/C0044:54/C0044:64/C0044:8F [DSC HU/CM]

id040262893500

DTC	C0044:28	制动液压力传感器
	C0044:47	
	C0044:49	
	C0044:51	
	C0044:54	
	C0044:64	
	C0044:8F	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> • C0044:28、C0044:64 <ul style="list-style-type: none"> — 制动液压力传感器的压力值超出规定范围 • C0044:47、C0044:49 <ul style="list-style-type: none"> — 制动液压力传感器的电压值超出规定范围 • C0044:51, C0044:8F <ul style="list-style-type: none"> — DSC HU/CM 检测到制动液压力传感器内部电路故障 • C0044:54 <ul style="list-style-type: none"> — 制动液压力传感器检测到未执行初始化程序
故障保护功能		参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> • 未执行制动液压力传感器的初始化程序 • 制动液压力传感器故障 • DSC HU/CM 内的制动液压力传感器电路开路或短路
系统接线图		-

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确定制动液压力传感器初始化 <ul style="list-style-type: none"> 是否执行了制动液压力传感器初始化程序？ 	是
		否
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是
		否
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是
		否

DTC C0051:62/C0051:64/C0051:67/C0051:85 [DSC HU/CM]

id040262906200

DTC	C0051:62	EPS 控制模块
	C0051:64	
	C0051:67	
	C0051:85	
检测条件	<ul style="list-style-type: none">• C0051:62<ul style="list-style-type: none">— 当车辆沿直线行驶时，每个传感器计算的转向角与来自转向角传感器的转向角之间的差值等于或超过技术规格• C0051:64<ul style="list-style-type: none">— 每个传感器计算的转向角与来自转向角传感器的转向角之间的差值超出技术规格• C0051:67<ul style="list-style-type: none">— 不能从 ABS 轮速传感器及 SAS 控制模块输出的信号估计转向角的中间位置 <p>说明</p> <ul style="list-style-type: none">• 每次点火开关转至 ON 位置时，DSC HU/CM 将根据来自每个传感器和每个模块的信号计算转向角中间位置。• 如果如下所示在发动机起动后开动车辆，将可能输出 DTC C0051:67。<ul style="list-style-type: none">— 车辆左转或右转时快速加速— 车辆在异常路面（例如堆积杂物的道路）上行驶— 车辆在连续弯曲的道路（例如山路）上行驶• 如果 DTC 检查期间检查出的 DTC 属于旧故障，将不指示车辆故障。 <ul style="list-style-type: none">• C0051:85<ul style="list-style-type: none">— 转向角传感器检测到信号调制或转向角超出规定范围	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none">• C0051:62, C0051:64, C0051:85<ul style="list-style-type: none">— 转向角传感器非正确安装或安置— 转向角传感器故障— 各连接器连接不良• C0051:67<ul style="list-style-type: none">— 车辆左转或右转时快速加速— 车辆在异常路面（例如堆积杂物的道路）上行驶— 车辆在连续弯曲的道路（例如山路）上行驶	
系统接线图	—	

车载诊断 [DSC HU/CM]

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认故障是旧故障还是当前故障 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭或启动）。 TCS/DSC 指示灯和智能制动辅助/市区智能制动辅助 (SBS/SCBS) 指示灯（琥珀色）是否点亮？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 清除存储器中的 DTC，然后执行第 3 步。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。)
2	确认 EPS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 EPS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 06-02-5 DTC 检查 [电动助力转向 (EPS)]。) 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 06-02-8 DTC 表 [电动助力转向 (EPS)]。) DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
3	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 20 km/h [12 mph] 或更高的速度驾驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 从步骤 1 开始重复检查 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC C0061:28/C0061:64/C0062:28/C0062:64/C0063:28/C0063:64 [DSC HU/CM]

id040262180800

DTC	C0061:28	SAS 控制模块
	C0061:64	
	C0062:28	
	C0062:64	
	C0063:28	
	C0063:64	
检测条件		说明 <ul style="list-style-type: none"> 低重力加速度传感器和横摆率传感器内置在 SAS 控制模块中。 <ul style="list-style-type: none"> C0061:28、C0061:64 — 从低重力加速度传感器上检测到不符合规范的信号调制或横向惯性力值 C0062:28、C0062:64 — 从低重力加速度传感器上检测到不符合规范的信号调制或纵向 G 值 C0063:28、C0063:64 — 从横摆率传感器上检测到不符合规范的信号调制或横摆率值
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> SAS 控制模块故障 DSC HU/CM 故障
系统接线图		—

车载诊断 [DSC HU/CM]

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 SAS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 08-02-11 DTC 表 [SAS 控制模块]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 从步骤 1 开始重复检查 如果故障重发, 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

04

DTC C0061:54/C0062:54/C0063:54 [DSC HU/CM]

id040262901200

DTC	C0061:54	DSC HU/CM (未执行初始化程序)
	C0062:54	
	C0063:54	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> C0061:54、C0062:54 — DSC HU/CM 检测到未执行初始化程序 C0063:54 — DSC HU/CM 检测到未执行初始化程序
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> 未执行 DSC 相关部件传感器的初始化程序 <ul style="list-style-type: none"> — 低重力加速度传感器 — 横摆率传感器 SAS 控制模块故障 DSC HU/CM 故障
系统接线图		—

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认执行初始化程序 <ul style="list-style-type: none"> 是否执行了以下 DSC 相关部件传感器初始化程序? <ul style="list-style-type: none"> — 横向加速度传感器 (低重力加速度传感器) — 纵向加速度传感器 (低重力加速度传感器) — 横摆率传感器 	是 执行下一步。
		否 执行 DSC 相关部件传感器的初始化程序, 然后执行第 3 步。 (参见 04-15-8 DSC 相关部件传感器初始化程序。)
2	确认 SAS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 08-02-11 DTC 表 [SAS 控制模块]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
3	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发, 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC C0062:76 [DSC HU/CM]

id040262901000

DTC	C0062:76	SAS 控制模块
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 在 CAN 通信中检测到与 SAS 控制模块的通信错误 	
故障保护功能	参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> SAS 控制模块安装不良 SAS 控制模块的 low-G 传感器故障 	
系统接线图	-	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 SAS 控制模块是否安装正确 <ul style="list-style-type: none"> 确认 SAS 控制模块安装情况。 安装是否正常？ 	是 执行下一步。
		否 正确安装 SAS 控制模块，然后执行下一步。
2	确认 SAS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。) 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 08-02-11 DTC 表 [SAS 控制模块]。) DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
3	执行 DSC 相关部件传感器初始化程序 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 执行 DSC 相关部件传感器的初始化程序。 (参见 04-15-8 DSC 相关部件传感器初始化程序。) — 横向加速度传感器 (低重力加速度传感器) — 纵向加速度传感器 (低重力加速度传感器) — 横摆率传感器 DSC 传感器初始化程序是否正常完成？ 	是 执行下一步。
		否 更换 DSC HU/CM，并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
4	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
5	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC C006B:00/C0072:68 [DSC HU/CM]

id040262884600

DTC	C006B:00	TCS/DSC 控制
	C0072:68	
检测条件	<ul style="list-style-type: none">• C006B:00 — DSC 控制连续执行一段规定或规定以上的时间• C0072:68 — 过度制动使通过制动完成的 TCS 控制暂时受限	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none">• 该现象不表明发生故障，因为限制持续的 TCS 或 DSC 控制较长一段时间是为了保护 DSC HU 或发动机内部的 DSC 电磁阀。	
系统接线图	—	

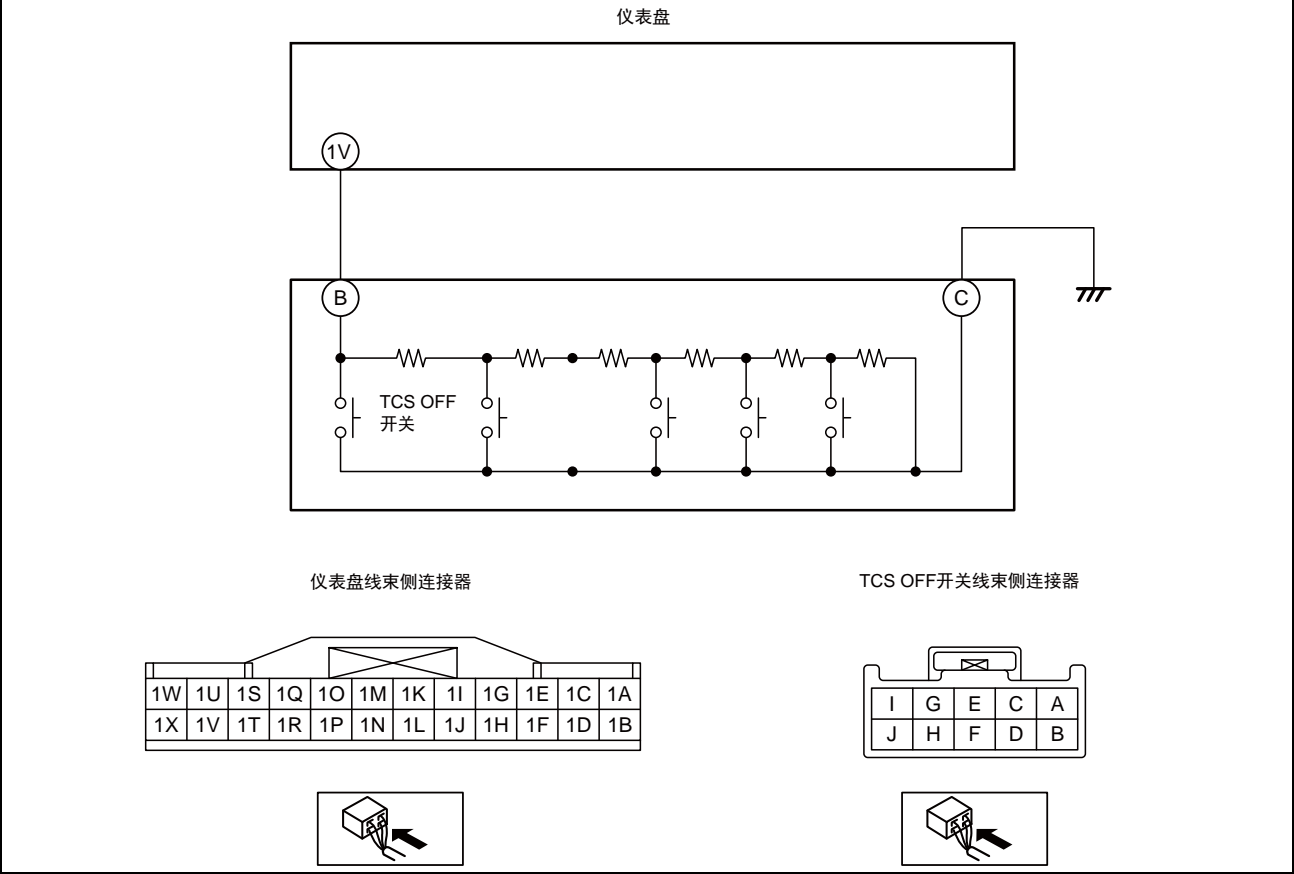
诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 DSC HU/CM DTC <ul style="list-style-type: none">使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。)使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。)是否出现 DTC?	是 更换 DSC HU/CM，并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
2	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none">是否出现 DTC?	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC C0089:64 [DSC HU/CM]

id040262906500

DTC	C0089:64	TCS OFF 开关
检测条件	检测到长达 10 秒或更长时间的来自 TCS OFF 开关的持续 ON 信号。	
故障保护功能	参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none">保持按下 TCS OFF 开关 10 秒或更长时间仪表盘接线端 1V 与 TCS OFF 开关接线端 B 之间的线束开路或对搭铁短路。TCS OFF 开关接线端 C 与接地之间存在断路或接地不良TCS OFF 开关故障各连接器连接不良	



车载诊断 [DSC HU/CM]

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认仪表盘 DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行仪表盘 DTC 检查。 (参见 09-02C-8 DTC 检查 [仪表盘]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 09-02C-10 DTC 表 [仪表盘]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	检查 TCS OFF 开关信号电路是否存在接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开仪表盘的连接器。 (参见 09-22-4 仪表组的拆卸 / 安装。) 检查以下接线端之间的导通性: — 仪表盘接线端 1V (线束侧) - 车身搭铁 是否导通? 	是 参考电路图并确认以下接线端之间是否有共用的连接器: • 仪表盘接线端 1V-TCS OFF 开关接线端 B 如果存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用的连接器和接线端有无腐蚀、损坏和针脚断开现象, 并检查共用线束是否有接地短路, 确定存在故障的部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换接地短路的线束。 执行第 6 步。
		否 执行下一步。
3	检查 TCS OFF 开关信号电路是否开路 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开仪表盘的连接器。 (参见 09-22-4 仪表组的拆卸 / 安装。) 断开 TCS OFF 开关连接器。 (参见 04-15-19 TCS OFF 开关的拆卸 / 安装。) 检查以下接线端之间的导通性: — 仪表盘接线端 1V (线束侧) -TCS OFF 开关接线端 B (线束侧) 是否导通? 	是 执行下一步。
		否 参考电路图并确认以下接线端之间是否有共用的连接器: • 仪表盘接线端 1V-TCS OFF 开关接线端 B 如果存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开, 以及共用线束是否断路, 确定故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在开路的线束。 执行第 6 步。
4	检查故障是否由 TCS OFF 开关与接地之间的线束存在断路或接地不良而引起的 <ul style="list-style-type: none"> 确认 TCS OFF 开关连接器已断开。 检查下述接线端 (车辆线束侧) 之间的导通性。 — TCS OFF 开关接线端 C 与接地 是否导通? 	是 执行下一步。
		否 参考电路图并确认 TCS OFF 开关接线端 C 与接地之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开, 共用线束是否断路或接地不良, 确认故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在断路或接地不良的线束。 执行第 6 步。
5	检查 TCS OFF 开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查 TCS OFF 开关。 (参见 04-15-19 TCS OFF 开关检查。) TCS OFF 开关是否正常? 	是 执行下一步。
		否 更换 TCS OFF 开关, 然后执行下一步。 (参见 04-15-19 TCS OFF 开关的拆卸 / 安装。)
6	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接所有断开的连接器。 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发, 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
7	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC C1139:64 [DSC HU/CM]

id040262848900

DTC	C1139:64	AUTO HOLD 开关
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 电动驻车制动器控制模块检测到车辆停止时操作或释放 AUTO HOLD 开关 30 秒。 	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> 当持续按住 AUTO HOLD 开关时，可能检测到 DTC。因此，始终确认正在检测的 DTC 是由客户如何操作开关引起的。 AUTO HOLD 开关故障 <ul style="list-style-type: none"> AUTO HOLD 开关发生机械性卡滞 电动驻车制动控制模块故障 	
系统接线图	—	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	询问客户 AUTO HOLD 开关是否被持续按下至少 30 秒 <ul style="list-style-type: none"> 询问客户 AUTO HOLD 开关是否被持续按下至少 30 秒。 AUTO HOLD 开关是否被持续拉起 / 按下至少 30 秒？ 	是 系统正常。（向客户解释无需持续按下 AUTO HOLD 开关来操作 / 释放 AUTO HOLD 系统。）
		否 执行下一步。
2	检查 AUTO HOLD 开关 <ul style="list-style-type: none"> 目视检查 AUTO HOLD 开关是否存在以下情况。 <ul style="list-style-type: none"> 影响周围零部件。 移动部件中渗入异物 AUTO HOLD 开关是否正常？ 	是 执行下一步。
		否 影响周围零部件： <ul style="list-style-type: none"> 正确安装 AUTO HOLD 开关。 （参见 04-15-20 防溜车开关的拆卸 / 安装。） 如果故障再次出现，请更换 AUTO HOLD 开关。 （参见 04-15-20 防溜车开关的拆卸 / 安装。） 执行下一步。 移动部件中渗入异物： <ul style="list-style-type: none"> 清除异物，然后执行下一步。
3	确认修理已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 清除电动驻车制动控制模块的 DTC。 （参见 04-02A-6 清除 DTC [电动驻车制动器]。） 执行以下步骤的操作 3 次或更多次。 <ul style="list-style-type: none"> 按下 AUTO HOLD 开关解除防溜车功能。 使用 M-MDS 检索电动驻车制动控制模块的 DTC。 （参见 04-02A-4 DTC 检查 [电动驻车制动器]。） 是否显示同样的 DTC？ 	是 从步骤 1 开始重复进行检查。 <ul style="list-style-type: none"> 如果故障再次出现，更换电动驻车制动控制模块。 （参见 04-12-2 电动驻车制动控制模块的拆卸 / 安装。） 执行下一步。
		否 执行下一步。
4	确认其它 DTC 是否显示 <ul style="list-style-type: none"> 是否显示 DTC？ 	是 按照相关的 DTC 故障检修对故障部件进行修理或更换。 （参见 04-02A-7 DTC 表 [电动驻车制动器]。）
		否 DTC 故障检修完成。

04

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC P0942:46/P0942:49 [DSC HU/CM]

id040262893600

DTC	P0942:46	DSC HU/CM 安装不当
	P0942:49	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> DSC CM ID 和 DSC HU ID 之间未检测到匹配
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> DSC CM ID 和 DSC HU ID 不匹配 (DSC HU/CM 内部故障)
系统接线图		—

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 DSC HU/CM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 起动发动机并以 10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现 DTC? 	是 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
2	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U0001:88/U0100:00/U0101:00/U0104:00/U0114:00/U0128:00/U0131:00/U0151:00/U0155:00/U0235:00/U023A:00 [DSC HU/CM]

id040262850000

DTC	U0001:88	CAN 线路
	U0100:00	
	U0101:00	
	U0104:00	
	U0114:00	
	U0128:00	
	U0131:00	
	U0151:00	
	U0155:00	
	U0235:00	
	U023A:00	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> U0001:88 — 检查到 CAN 系统线束中的开路或短路 U0100:00 — 在 CAN 通信中检测到 PCM 的通信错误 U0101:00 — 在 CAN 通信中检测到与 TCM 的通信错误 U0104:00 — 在 CAN 通信中检测到车辆控制模块 (V/C 模块) 的通信错误。 U0114:00 — 在 CAN 通信中检测到与 4WD 控制模块的通信错误 U0131:00 — 在 CAN 通信中检测到 EPS 控制模块的通信错误 U0128:00 — 在 CAN 通信中检测到与电动驻车制动器控制模块的通信错误 U0151:00 — 在 CAN 通信中检测到与 SAS 控制模块的通信错误 U0155:00 — 在 CAN 通信中检测到仪表盘的通信错误 U0235:00 — 在 CAN 通信中检测到与激光传感器的通信错误 U023A:00 — 在 CAN 通信中检测到前向感测摄像头 (FSC) 的通信错误
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)

04-02B-40

车载诊断 [DSC HU/CM]

可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> • CAN 通信线路故障 • 与 PCM 之间的 CAN 通讯线路故障 • 与 TCM 的 CAN 通信线路故障 • 与车辆控制模块（V/C 模块）之间的 CAN 通信线路故障 • 与 4WD 控制模块之间的 CAN 通信线路故障 • 与电动驻车制动器控制模块的 CAN 通信线路故障 • 与 EPS 控制模块之间的 CAN 通讯线路故障 • 与 SAS 控制模块之间的 CAN 通讯线路故障 • 与仪表盘之间的 CAN 通讯线路故障 • 与激光传感器之间的 CAN 通讯线路故障 • 与前向感测摄像头（FSC）之间的 CAN 通信线路故障 • 仪表盘故障
系统接线图	—

诊断程序

- 根据多路通信系统中的诊断程序来进行检查。（参见 10-02-3 控制区域网络（CAN）的故障诊断流程。）

DTC U0300:51 [DSC HU/CM]

id040262901700

DTC	U0300:51	软件不兼容
检测条件	• DSC HU/CM 检测到软件不兼容	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	• DSC HU/CM 中的 EEPROM 故障	
系统接线图	—	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 DSC HU/CM DTC <ul style="list-style-type: none"> • 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 （参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） • 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 （参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） • 是否出现 DTC？ 	是 更换 DSC HU/CM，并执行下一步。 （参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
2	确认未出现其它 DTC <ul style="list-style-type: none"> • 是否有其它 DTC 输出？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 （参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U0301:09 [DSC HU/CM]

id040262907400

DTC	U0301:09	源于起停单元的错误信号
检测条件	• 点火开关转至 ON 位置（发动机熄火或运转）时，DSC HU/CM 从起停单元接收到错误信号。	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> • 起停单元中的 DTC 被保存。 • 起停单元故障 • DSC HU/CM 故障 	
系统接线图	—	

车载诊断 [DSC HU/CM]

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认起停单元 DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 检索起停单元 DTC。 (参见 09-02F-10 DTC 检查 [启动停止装置]。) 是否显示 DTC? 	是 按照相关的 DTC 故障检修对故障部件进行修理或更换。 (参见 09-02F-13 DTC 表 [启动停止装置]。)
		否 执行下一步。
2	根据重复性确认故障位置是否为起停单元 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS, 清除 DSC HU/CM DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 将点火开关转至 ON 位置 (发动机关闭或启动) 并等待 20 秒或更久。 使用 M-MDS 检索 DSC HU/CM DTC。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否显示同样的 DTC? 	是 更换起停单元, 然后执行下一步。 (参见 09-14-59 起停单元的拆卸 / 安装。)
		否 执行第 4 步。
3	确认修理已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS, 清除 DSC HU/CM DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 将点火开关转至 ON 位置 (发动机关闭或启动) 并等待 20 秒或更久。 使用 M-MDS 检索 DSC HU/CM DTC。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否显示同样的 DTC? 	是 更换 DSC HU/CM, 并执行下一步。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4	确认其它 DTC 是否显示 <ul style="list-style-type: none"> 是否显示 DTC? 	是 按照相关的 DTC 故障检修对故障部件进行修理或更换。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U0336:00 [DSC HU/CM]

id040262860900

DTC	U0336:00	SAS 控制模块的信号错误
检测条件	通过 CAN 通信检测到来自 SAS 控制模块的信号错误	
故障保护功能	参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> SAS 控制模块故障 	
系统接线图	-	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 SAS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 08-02-11 DTC 表 [SAS 控制模块]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障复发, 更换 SAS 控制模块, 然后执行下一步。 (参见 08-10-28 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U0401:00 [DSC HU/CM]

id040262887900

DTC	U0401:00	源于 PCM 的信号错误
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 在经 CAN 通信由 PCM 发出的信号中检测到错误 	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> PCM 故障 	
系统接线图	—	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行 PCM DTC 检查。 （参见 01-02-9 车载诊断测试 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。） 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 01-02-16 DTC 表 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。） DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 （参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 （参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障再次出现，更换 PCM，然后执行下一步。 （参见 01-40-10 PCM 的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

04

DTC U0402:00 [DSC HU/CM]

id040262881800

DTC	U0402:00	来自变速器 / 变速驱动桥的信号错误
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关转到 ON 位置（发动机关闭或开启），DSC HU/CM 持续 1 秒或更长时间收到来自变速器 / 变速驱动桥的错误信号。 	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 变速器 / 变速驱动桥暂时无法发送正常的信号（TCM 中存储一个 DTC） 变速器 / 变速驱动桥故障 DSC HU/CM 故障 	
系统接线图	—	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 TCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行 TCM DTC 检查。 （参见 05-02-7 车载诊断系统 DTC 检查 [TCM (FW6A-EL, FW6AX-EL)]。） 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 05-02-11 车载诊断系统 DTC 表 [TCM (FW6A-EL, FW6AX-EL)]。） DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 （参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 （参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 若故障复发，则更换 TCM，然后执行下一步。 （参见 05-17-74 控制阀阀体的拆卸 / 安装 [FW6A-EL, FW6AX-EL]。）
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U0405:00 [DSC HU/CM]

id040262893400

DTC	U0405:00	雷达装置发送的信号错误
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 在点火开关转至 ON 位置（发动机熄火或运转）时，DSC HU/CM 持续 1 秒或更长时间从雷达装置接收到错误信号。 	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> DTC 被储存在雷达装置中 雷达装置故障 DSC HU/CM 故障 	
系统接线图	-	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认雷达装置 DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 检索雷达装置 DTC。（参见 15-02B-5 DTC 检查 [雷达装置]。） 是否显示 DTC? 	是 按照相关的 DTC 故障检修对故障部件进行修理或更换。（参见 15-02B-7 DTC 表 [雷达装置]。）
		否 执行下一步。
2	根据重复性确认故障位置是否为雷达装置 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS，清除 DSC HU/CM DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭或启动）并等待 20 秒或更久。 使用 M-MDS，检索 DDSC HU/CM 的 DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否显示同样的 DTC? 	是 更换雷达装置，然后执行下一步骤。（参见 15-20-10 雷达装置的拆卸 / 安装。）
		否 执行第 4 步。
3	确认修理已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS，清除 DSC HU/CM DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭或启动）并等待 20 秒或更久。 使用 M-MDS，检索 DDSC HU/CM 的 DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否显示同样的 DTC? 	是 更换 DSC HU/CM，并执行下一步。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
4	确认其它 DTC 是否显示 <ul style="list-style-type: none"> 是否显示 DTC? 	是 按照相关的 DTC 故障检修对故障部件进行修理或更换。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U0417:00 [DSC HU/CM]

id040262849000

DTC	U0417:00	来自电动驻车制动器控制模块的信号错误
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 检测到未操作电动驻车制动器。 	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 电动驻车制动控制模块故障 	
系统接线图	-	

车载诊断 [DSC HU/CM]

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确定故障原因是否为电动驻车制动器开关 <ul style="list-style-type: none"> 使用电动驻车制动器开关操作 / 释放电动驻车制动器。 电动驻车制动器操作是否正常？ 	是 执行第 3 步。
		否 执行下一步。
2	确认电动驻车制动器 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行电动驻车制动器控制模块的 DTC 检查。 (参见 04-02A-4 DTC 检查 [电动驻车制动器]。) 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02A-7 DTC 表 [电动驻车制动器]。) DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
3	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障再次出现，更换电动驻车制动器开关控制模块，然后执行下一步。 (参见 04-12-2 电动驻车制动控制模块的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
4	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

04

DTC U0420:00 [DSC HU/CM]

id040262861800

DTC	U0420:00	EPS 控制模块的信号错误
检测条件	通过 CAN 通讯检测到来自 EPS 控制模块的信号错误	
故障保护功能	参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)	
可能的原因	EPS 控制模块的故障	
系统接线图	-	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 EPS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 EPS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 06-02-5 DTC 检查 [电动助力转向 (EPS)]。) 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 06-02-8 DTC 表 [电动助力转向 (EPS)]。) DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC？ 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障再次出现，更换转向柱，然后执行下一步。 (参见 06-13-3 方向盘和转向柱的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U0423:00/U0443:00 [DSC HU/CM]

id040262905300

DTC	U0423:00	仪表盘信号错误
	U0443:00	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> 检测到仪表组通过 CAN 通信发出的信号存在错误
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> 仪表组故障
系统接线图		-

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认仪表组 DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行仪表组 DTC 检查。 (参见 09-02C-8 DTC 检查 [仪表组]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 09-02C-10 DTC 表 [仪表盘]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障再次出现, 更换仪表组, 然后执行下一步。 (参见 09-22-4 仪表组的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

DTC U0433:00 [DSC HU/CM]

id040262905400

DTC	U0433:00	来自激光传感器的信号错误
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> 在激光传感器通过 CAN 通信发出的信号中检测到错误
故障保护功能		参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> 激光传感器故障
系统接线图		-

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行激光传感器 DTC 检查。 (参见 15-02C-3 DTC 检查 [激光传感器]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 15-02C-5 DTC 表 [激光传感器]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。 (参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。 (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障再次出现, 更换激光传感器, 然后执行下一步。 (参见 15-20-18 激光传感器的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U0452:86 [DSC HU/CM]

id040262181100

DTC	U0452:86	SAS 控制模块的信号错误
检测条件	• 通过 CAN 通信检测到来自 SAS 控制模块的信号错误	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	• SAS 控制模块故障	
系统接线图	—	

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	确认 SAS 控制模块的 DTC <ul style="list-style-type: none"> 用 M-MDS 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。（参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。） 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 08-02-11 DTC 表 [SAS 控制模块]。） DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现相同的 DTC？ 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障复发，更换 SAS 控制模块，然后执行下一步骤。（参见 08-10-28 SAS 控制模块的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
3	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

04

DTC U0515:00 [DSC HU/CM]

id040262892500

DTC	U0515:00	巡航控制开关发送的信号异常
检测条件	• 点火开关打开时（发动机关闭或起动），DSC HU/CM 接收到巡航控制开关的错误信号。	
故障保护功能	参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 巡航控制开关故障 起停单元故障 	
系统接线图	—	

诊断程序

步骤	检查	措施
1	检查巡航控制开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查巡航控制开关。（参见 01-20-1 巡航控制开关的检查 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。） 巡航控制是否正常？ 	是 执行下一步。
		否 更换巡航控制开关，然后执行下一步。 （参见 01-20-1 巡航控制开关的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）
2	执行起停单元 DTC 检查 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 利用 M-MDS 确认起停单元的 DTC。（参见 09-02F-10 DTC 检查 [启动停止装置]。） 是否显示 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 检查。 （参见 09-02F-13 DTC 表 [启动停止装置]。）
		否 执行下一步。
3	确认没有相同的 DTC 的存在 <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS，清除 DSC HU/CM DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 是否出现相同的 DTC？ 	是 从步骤 1 开始重复进行检查。 如果故障再次出现，更换起停单元，然后执行下一步。（参见 09-14-59 起停单元的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
4	确认未出现其它 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否有其它 DTC 输出？ 	是 执行适用的 DTC 检查。 （参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U053B:00 [DSC HU/CM]

id040262848700

DTC	U053B:00	来自前向感测摄像头 (FSC) 的异常信息
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 无法从前向感测摄像头 (FSC) 接收到正确的数据 	
故障保护功能	参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> 前向感测摄像头 (FSC) 故障 	
系统接线图	-	

诊断程序

步骤	检查	措施
1	检查前向感测摄像头 (FSC) 故障 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换至 OFF。 使用 M-MDS 执行前向感测摄像头 (FSC) DTC 检查。(参见 15-02A-4 DTC 检查 [前向感测摄像头 (FSC)]。) 是否检测到 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。(参见 15-02A-4 DTC 检查 [前向感测摄像头 (FSC)]。)
		否 执行下一步。
2	确认没有相同的 DTC 的存在 <ul style="list-style-type: none"> 清除存储器中的 DTC。(参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。) 是否出现相同的 DTC? 	是 从步骤 1 开始重复进行检查。如果故障再次出现, 更换前向感测摄像头 (FSC), 然后执行下一步。(参见 15-20-21 前向感测摄像头 (FSC) 的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	确认未出现其它 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否有其它 DTC 输出? 	是 执行适用的 DTC 检查。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)
		否 DTC 故障检修完成。

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U2101:00/U2300:52/U2300:54/U2300:55/U2300:56/U2300:64 [DSC HU/CM]

id040262862800

DTC	U2101:00	DSC HU/CM 配置
	U2300:52	
	U2300:54	
	U2300:55	
	U2300:56	
	U2300:64	
检测条件		<ul style="list-style-type: none"> DSC CM 检测到未记录配置数据或数据错误。
故障保护功能		参见 DTC 表。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
可能的原因		<ul style="list-style-type: none"> 配置步骤不正确 不能接收到来自仪表组的正确数据。 安装了另一个车辆控制模块
系统接线图		-

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	记录配置数据 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭或起动）并保持至少约 10 秒。 将点火开关转至 OFF 位置并保持至少约 3 秒。 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭或起动）并保持至少约 3 秒。 	执行下一步。
2	确认 DSC HU/CM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重现，则执行下一步。
		否 执行步骤 6。
3	确认另一辆车的零件是否被安装到了仪表组，PCM 或 DSC HU/CM <ul style="list-style-type: none"> 确认是否安装了另一辆车的仪表组，PCM 或 DSC HU/CM。 是否安装了仪表组，PCM，DSC HU/CM 或其它汽车部件到车上？ 	是 安装正确的仪表组、PCM 或 DSC HU/CM，然后执行步骤 1。（参见 09-22-4 仪表组的拆卸 / 安装。） （参见 01-40-10 PCM 的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。） （参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
4	确认仪表组和 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行仪表组和 PCM DTC 检查。（参见 09-02C-8 DTC 检查 [仪表组]。） （参见 01-02-9 车载诊断测试 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。） 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。（参见 09-02C-10 DTC 表 [仪表盘]。） （参见 01-02-16 DTC 表 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。） DTC 故障检修结束，然后执行下一步。
		否 执行下一步。
5	确认 DSC HU/CM DTC <ul style="list-style-type: none"> 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
6	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

04

车载诊断 [DSC HU/CM]

DTC U3003:08/U3003:16/U3003:17 [DSC HU/CM]

id040262902000

DTC	U3003:08	电池电源
	U3003:16	
	U3003:17	
检测条件	<ul style="list-style-type: none">• U3003:08<ul style="list-style-type: none">— 当车辆以 10km/h {6.2 mph} 或更快速度行驶时，检测到电源电压低引起的 CAN 信号错误。• U3003:16<ul style="list-style-type: none">— 电磁阀电压监测设备或电机监测设备处检测到点火开关电压低 (7.9-9.6 V)。(发动机曲柄转动情况除外)— 电磁阀电压监测设备或电机监测设备处检测到点火开关电压低 (6.0-7.9 V)。— 电磁阀电压监测设备或电机监测设备检测到点火开关电压 (低于 6.0 V)。• U3003:17<ul style="list-style-type: none">— 电磁阀电压监测设备或电机监测设备处检测到点火电压高 (17 V 或更大)。	
故障保护功能	参见 DTC 表。(参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。)	
可能的原因	<ul style="list-style-type: none">• DTC 储存在 PCM 中• 蓄电池故障• 发电机故障• 保险丝 (SRS1 7.5A, ABS/DSCS 30A, ABS/DSCM 50A) 故障• 蓄电池与 DSC HU/CM 接线端 Q 之间的线束断路或对接地短路• 蓄电池与 DSC HU/CM 接线端 A 之间的线束断路或对接地短路• 蓄电池与 DSC HU/CM 接线端 B 之间的线束断路或对接地短路• 在 DSC HU/CM 接线端 AL 与车身搭铁之间的线束存在开路• 各连接器连接不良	

IG1继电器线束侧连接器

DSC HU/CM线束侧连接器

诊断程序

步骤	检查	检查项目
1	检查 PCM DTC <ul style="list-style-type: none"> 利用 M-MDS 执行 PCM DTC 检查。 (参见 01-02-9 车载诊断测试 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。) 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。 (参见 01-02-16 DTC 表 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。) DTC 故障检修结束, 然后执行下一步。
		否 执行下一步。
2	检查蓄电池 <ul style="list-style-type: none"> 检查该蓄电池。 (参见 01-17-7 电池的检查。) 是否存在故障? 	是 充电或更换电池, 然后执行第 7 步。 (参见 01-17-9 电池充电。) (参见 01-17-3 电池的拆卸 / 安装。)
		否 执行下一步。
3	检查发电机 <ul style="list-style-type: none"> 检查发电机。 (参见 01-17-16 发电机的检查 [无 i-ELOOP (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。) 是否存在故障? 	是 更换发电机, 然后执行第 7 步。 (参见 01-17-13 发电机的拆卸 / 安装 [无 i-ELOOP (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。)
		否 执行下一步。
4	检查保险丝的状态 <ul style="list-style-type: none"> 保险丝 (SRS1 7.5A、ABS/DSCS 30A、ABS/DSCM 50A) 是否正常? 	是 执行下一步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 若保险丝熔断: <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图并确认保险丝与 DSC HU/CM 接线端 Q、A 和 B 之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用的连接器和接线端有无腐蚀、损坏和针脚断开现象, 并检查共用线束是否有接地短路, 确定存在故障的部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换接地短路的线束。 更换保险丝。 如果保险丝损坏: <ul style="list-style-type: none"> 更换保险丝。 执行步骤 7。
5	检查 DSC HUCM 电源电路是否存在断路 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开 DSC HU/CM 连接器。 将点火开关转至 ON 位置 (发动机关闭)。 测量以下接线端之间的电压: <ul style="list-style-type: none"> DSC HU/CM 接线端 Q (线束侧) - 车身接地 DSC HU/CM 接线端 A (线束侧) - 车身接地 DSC HU/CM 接线端 B (线束侧) - 车身接地 电压为 10 V 或更高吗? 	是 执行下一步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图并确认以下接线端之间是否有共用的连接器。 <ul style="list-style-type: none"> 蓄电池 -DSC HU/CM 接线端 Q 蓄电池 -DSC HU/CM 接线端 A 蓄电池 -DSC HU/CM 接线端 B 如果存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开, 以及共用线束是否断路, 确定故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器: <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在开路的线束。 执行步骤 7。

车载诊断 [DSC HU/CM]

步骤	检查	检查项目
6	检查 DSC HU/CM 接地电路是否存在断路或接地不良 <ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 OFF 位置。 断开 DSC HU/CM 连接器。 检查 DSC HU/CM 接线端 AL（线束侧）和接地之间的导通性。 电阻是否为 0-1 ohm? 	是 执行下一步。
		否 <ul style="list-style-type: none"> 如果检测到线束对开路： <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图并确认 DSC HU/CM 接线端 AL 与车身接地之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或针脚断开，以及共用线束是否断路，确定故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在开路的线束。 执行下一步。 如果电阻超出规定值： <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图并确认 DSC HU/CM 接线端 AL 与车身接地之间是否有共用的连接器。 如果存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 通过检查共用连接器和接线端是否腐蚀、损坏或销钉断开，共用线束是否断路或接地不良，确认故障部件。 维修或更换有故障的零件。 如果不存在共用的连接器： <ul style="list-style-type: none"> 维修或更换存在断路或接地不良的线束。 执行下一步。
7	确认 DTC 故障检修完成 <ul style="list-style-type: none"> 重新连接所有断开的连接器。 使用 M-MDS 从 DSC HU/CM 中清除 DTC。（参见 04-02B-7 清除 DTC [DSC HU/CM]。） 起动发动机并以 20 km/h {12 mph} 或更高的速度驾驶车辆。 使用 M-MDS 执行 DSC HU/CM DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。） 是否出现相同的 DTC? 	是 重复步骤 1 的检查。 如果故障重发，更换 DSC HU/CM，并执行下一步。（参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
		否 执行下一步。
8	确认不存在 DTC <ul style="list-style-type: none"> 是否出现 DTC? 	是 执行相关的 DTC 检查。（参见 04-02B-7 DTC 表 [DSC HU/CM]。）
		否 DTC 故障检修完成。

PID/ 数据监控检查 [DSC HU/CM]

id040262886300

- 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
- 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - 选择“数据记录器”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“ABS”。
- 从 PID 表中选择适用的监控项目。
- 根据屏面上的指示对 PID 数据进行检查。

说明

- PID 数据识别功能用于监控模块内输入 / 输出信号的计算值。因此，如果输出部件的被监控值不在规定的范围内，那么必须检查与输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外，系统不会因为监控值异常显示输出部件故障，所以必须独立检查输出部件。

PID/ 数据监控表 [DSC HU/CM]

id040262886400

说明

- 如果要检查 PID “STR_ANG_R”，请在进行检查之前执行以下程序。
 - 把点火开关切换到 OFF 档，并维持该状态约 3 秒。
 - 将车辆置于向前的位置。
 - 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭或起动）。

M-MDS 显示	单位 / 操作	测试条件	规格（参考资料）	检查项目
BRAKE_SW	Off/On	制动踏板被松开	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查制动开关。（参见 04-12-6 电动驻车制动器开关检查。）
		制动踏板被踩下	On	
BRK_F_P_C	Pa, psi	制动踏板被踩下	根据制动液压力更改	<ul style="list-style-type: none"> 检查制动液压力传感器。（参见 04-15-18 制动液压力传感器的检查。）
BRK_F_P_R	Pa, psi	制动踏板被踩下	根据制动液压力更改	<ul style="list-style-type: none"> 检查制动液压力传感器。（参见 04-15-18 制动液压力传感器的检查。）
DSC_OFF_SW	Off/On	松开 TCS OFF 开关	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 TCS OFF 开关。（参见 04-15-19 TCS OFF 开关检查。）
		按下 TCS OFF 开关	On	
DSC_ST	Off/On	TCS OFF 模式期间	Off	<ul style="list-style-type: none"> 进行 DSC HU/CM 的 DTC 检查。（参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。）
		TCS OFF 模式以外	On	
LAT_ACCL_C	G	车辆停止或以恒速行驶	0 G	<ul style="list-style-type: none"> 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。（参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。）
		向左转弯	切换到 0 度 - 正值	
		向右转弯	切换到 0 度 - 负值	
LAT_ACCL_R	G	车辆停止或以恒速行驶	0 G	<ul style="list-style-type: none"> 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。（参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。）
		向左转弯	切换到 0 度 - 正值	
		向右转弯	切换到 0 度 - 负值	
LON_ACCL_C	G	车辆停止或以恒速行驶	0 G	<ul style="list-style-type: none"> 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。（参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。）
		向左转弯	切换到 0 度 - 正值	
		向右转弯	切换到 0 度 - 负值	
LON_ACCL_R	G	车辆停止或以恒速行驶	0 G	<ul style="list-style-type: none"> 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。（参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。）
		向左转弯	切换到 0 度 - 正值	
		向右转弯	切换到 0 度 - 负值	
P_BRAKE_SW	Off/On	松开电动驻车制动器开关	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查电动驻车制动开关。（参见 04-12-6 电动驻车制动器开关检查。）
		拉起电动驻车制动器开关	On	
PMP_MT	Off/On	泵电机未启动: Off	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。（参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。）
PMP_MT_SP		泵电机启动: On	On	
R_GEAR_SW	Off/On	换挡杆 / 选档杆在 R 档位以外的位置	Off	<ul style="list-style-type: none"> 进行 PCM 的 DTC 检查。（参见 01-02-9 车载诊断测试 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。） 进行 TCM 的 DTC 检查。（参见 05-02-7 车载诊断系统 DTC 检查 [TCM (FW6A-EL, FW6AX-EL)]。）
		换挡杆 / 选档杆在 R 档位	On	

车载诊断 [DSC HU/CM]

M-MDS 显示	单位 / 操作	测试条件	规格 (参考资料)	检查项目
STR_ANG_C 说明 <ul style="list-style-type: none"> 持续指示 0 °, 直到通过 DSC HU/CM 完成方向盘角度中间位置确定。 车辆以 20 km/h {12 mph} 或更快车速沿直线行驶数秒后, 将通过 DSC HU/CM 完成方向盘角度中间位置确定。 	。	转向盘位于中间位置	0 °	<ul style="list-style-type: none"> 执行 PCM、DSC HU/CM 和 EPS 控制模块的 DTC 检查。如果在执行 PCM、DSC HU/CM 和 EPS 控制模块的 DTC 检查后显示了 DTC, 则按照相关的 DTC 故障检修方法对故障部件进行修理。 (参见 01-02-9 车载诊断测试 [PCM (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)]。) (参见 04-02B-4 DTC 检查 [DSC HU/CM]。) (参见 06-02-5 DTC 检查 [电动助力转向 (EPS)]。) 执行 DTC 检查后, 进行以下操作: <ul style="list-style-type: none"> 一起动发动机并以 20 km/h {12 mph} 或更快速度沿直线驾驶车辆数秒。 如果再次确认 STR_ANG_C 值后显示了异常值, 则更换 DSC HU/CM。 (参见 04-15-3 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。)
		向左转向	变为 0 °- 正向	
		向右转向	变为 0 °- 负向	
STR_ANG_R (原始值) 说明 <ul style="list-style-type: none"> 此项目中显示的信号是来自 EPS 控制模块的转向角 (相对角度)。 	。	点火开关转到 ON 位置 (发动机关闭或启动) 时的方向盘位置	0 °	<ul style="list-style-type: none"> 检查以下 PID: (参见 06-02-11 PID/ 数据监控表 [电动助力转向 (EPS)]。) — STR_ANG (EPS 控制模块)
		向左转向	变为 0 °- 正向	
		向右转向	变为 0 °- 负向	
V_INLET_LF	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_INLET_LR	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_INLET_RF	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_INLET_RR	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_OUTLET_LF	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_OUTLET_LR	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_OUTLET_RF	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_OUTLET_RR	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
V_STB_LF/RR	Off/On	一直 (off) 关闭		不适用。
V_STB_RF/LR				
V_TRC_LF/RR	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	

车载诊断 [DSC HU/CM]

M-MDS 显示	单位 / 操作	测试条件	规格 (参考资料)	检查项目
V_TRC_RF/LR	Off/On	电磁阀未启动	Off	<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
		电磁阀启动	On	
VPWR_B_SOL	V	此 PID 指示 DSC HU/CM 的电源电压。		<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
VSPD	KPH, MPH	此 PID 指示车速。		<ul style="list-style-type: none"> 检查 DSC HU/CM。 (参见 04-15-10 DSC HU/CM 的检查。)
WSPD_SEN_LF	KPH, MPH	此 PID 指示车速。		<ul style="list-style-type: none"> 检查 LF ABS 轮速传感器。 (参见 04-15-13 前 ABS 轮速传感器检查。)
WSPD_SEN_LR	KPH, MPH	此 PID 指示车速。		<ul style="list-style-type: none"> 检查 LR ABS 轮速传感器。 (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器检查 [2WD]。) (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器的检查 [4WD]。)
WSPD_SEN_RF	KPH, MPH	此 PID 指示车速。		<ul style="list-style-type: none"> 检查 RF ABS 轮速传感器。 (参见 04-15-13 前 ABS 轮速传感器检查。)
WSPD_SEN_RR	KPH, MPH	此 PID 指示车速。		<ul style="list-style-type: none"> 检查 RR ABS 轮速传感器。 (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器检查 [2WD]。) (参见 04-15-17 后 ABS 轮速传感器的检查 [4WD]。)
YAW_RATE_C	°/s	车辆停止或以恒速行驶	0 °/s	<ul style="list-style-type: none"> 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。)
		向左转弯	变为 0 °/s- 正向	
		向右转弯	变为 0 °/s- 负向	
YAW_RATE_R	°/s	车辆停止或以恒速行驶	0 °/s	<ul style="list-style-type: none"> 进行 SAS 控制模块的 DTC 检查。 (参见 08-02-7 DTC 检查 [SAS 控制模块]。)
		向左转弯	变为 0 °/s- 正向	
		向右转弯	变为 0 °/s- 负向	

模拟检查 [DSC HU/CM]

id040262886500

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在车辆得到识别之后，从 M-MDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 - (1) 选择 “数据记录器”。
 - (2) 选择 “模块”。
 - (3) 选择 “ABS”。
3. 从 PID 表中选择适用的模拟项目。
4. 执行模拟功能，检查各部件的操作。
 - 如果在执行模拟检查之后不能确定输出部件的操作，表示在输出部件中可能存在断路或短路、被卡住或操作故障等情形。

模拟表 [DSC HU/CM]

id040262886600

模拟项目	输出部件	工作原理	运行条件
PMP_MT_SP	泵电机	Off/On	把点火开关转至 ON 位置
V_INLET_LF	LF 进口电磁阀		
V_INLET_LR	LR 进口电磁阀		
V_INLET_RF	RF 进口电磁阀		
V_INLET_RR	RR 进口电磁阀		
V_OUTLET_LF	LF 出口电磁阀		
V_OUTLET_LR	LR 出口电磁阀		
V_OUTLET_RF	RF 出口电磁阀		
V_OUTLET_RR	RR 出口电磁阀		
V_STB_LF/RR	LF/RR 稳定控制电磁阀		
V_STB_RF/LR	RF/LR 稳定控制电磁阀		
V_TRC_LF/RR	LF/RR 线性控制电磁阀		
V_TRC_RF/LR	RF/LR 线性控制电磁阀		